



⚡ IRC RACING | 10,45 m

JPK 1050



Avril

1^{ER}

**Spi Ouest
France**

Juin

1^{ER}

Transmanche

Juin

3^E

Duo Cat
Amania

Juin

1^{ER}

Course des
Îles

Juillet

2^E

La Trinité -
Cowes

Juillet

3^E

Cowes Dinard
Saint Malo

Juillet 2025

1^{ER}

**Rolex Fastnet
Race overall**

Une petite révolution dans le monde de l'IRC

Carène scow, déplacement très léger et grande surface de voile : le JPK 1050 marque une rupture avec la conception traditionnelle des bateaux IRC, en sauvant son rating élevé par une vitesse et une stabilité hors normes.

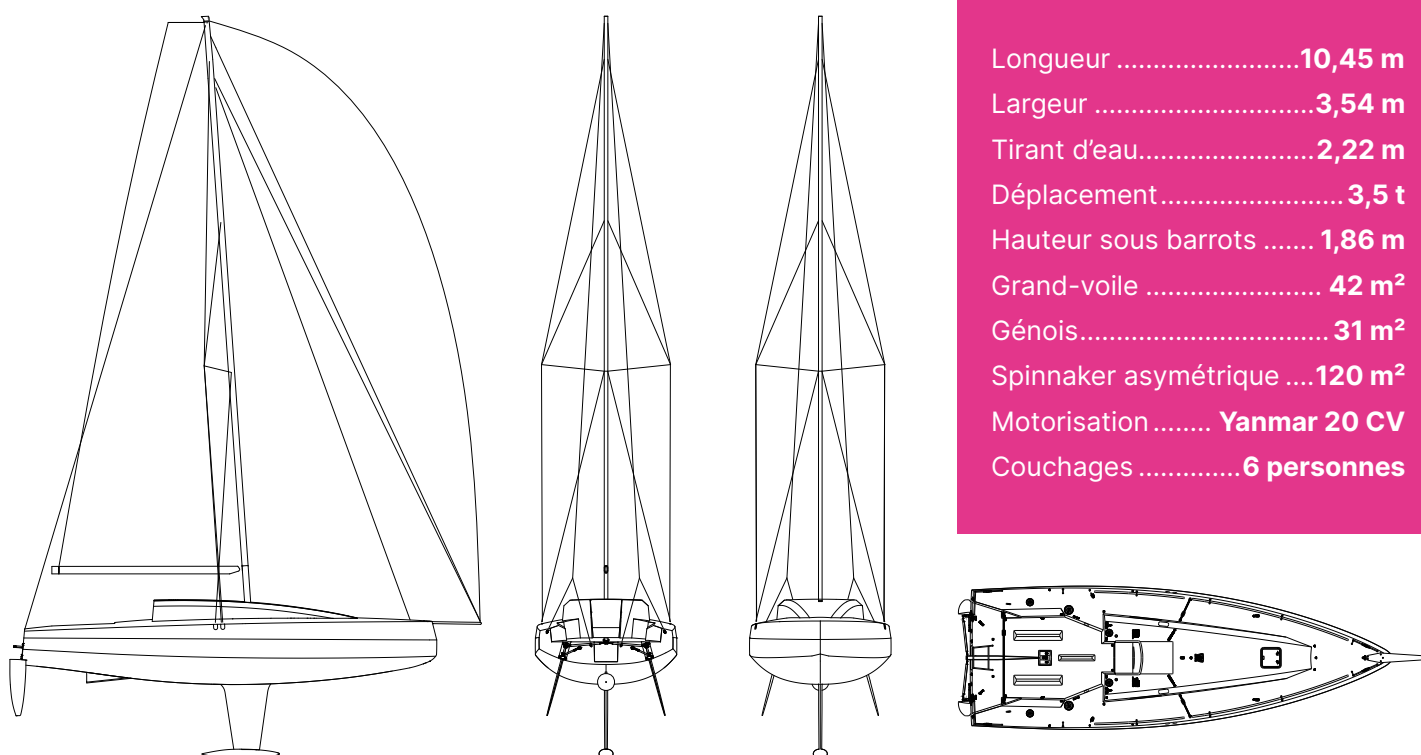
Inspiré des réflexions amorcées dès 2018 autour du JPK 1030, le 1050 assume cette fois pleinement un dessin radical. Le bateau est finalement un "mini Class 40". Planant, agile dans toutes les conditions de vent et particulièrement redoutable au reaching et au portant, il est taillé pour courir et gagner au large en équipage réduit.

Jacques Valer a dessiné une carène très puissante, aux formes "scow" (sections avant pleines) et avec

des élancements importants qui permettent au bateau d'avoir une longueur à la flottaison courte, pour optimiser son rating IRC, mais s'allongeant très vite dès les premiers degrés de gîte.

Le gréement est optimisé pour la jauge, avec une grand-voile à corne et des surfaces de voile globalement revues à la hausse, notamment sur les spinnakers asymétriques.

Résultat : le JPK 1050 présente une vraie vélocité dans les petits airs et une super aptitude à partir au planning dès 15-17 nœuds de vent réel. Sa puissance permet d'exploiter une surface de voile très importante même dans la brise, et lui permet de rester très compétitif au près.



Architecture : Jacques Valer / Jean-Baptiste Dejeanty





Coque et pont

- > Construction en sandwich vinylester - Airex - verre par infusion
- > Cloisons en sandwich stratifiées à la coque et au pont
- > Assemblage coque-pont par collage vinylester
- > Antidérapant dans la masse

Quille

- > Mixte fonte et plomb en T
- > Voile en fonte GS et coquille stratifiée, bulbe plomb

Safran

- > Bi-safrans relevables avec système JP3
- > Construction sandwich + UD verre + mèche inox
- > Barre centrale en carbone avec stick télescopique



Delphinière carbone

- > Réalisée en carbone infusé avec fixation dans une empreinte du pont + sous-barbe traversante

Hublots et panneaux de pont

- > 2 hublots latéraux en Altuglass verre fumé 10 mm
- > 1 panneau ouvrant avant
- > 2 hublots cabines arrière

Accastillage de pont

- > 4 taquets d'amarrage
- > 4 cadènes de haubans
- > Balcons avant, arrière et matereau électrolaqués noirs

- > Jeux de filières
- > 6 chandeliers avec jambes de force électrolaqués noirs
- > 2 rails de génois transversaux avec inhaulers
- > 2 winchs piano ST 40, 2 winchs primaire ST 46 et 2 winchs de pataras ST 40
- > 8 bloqueurs pour drisses, tackline et bosses de ris
- > 8 cam Harken pour inhaulers, barber-haulers, hâlebas de GV, cunningham & réglage de bordure
- > 8 poulies de pied de mât
- > 2 manivelles de winchs
- > 4 poulies plat pont génois et pataras et 4 poulies retour
- > Écoutes de spi + cam Harken

Gréement 9/10e

- > Mât carbone haut module HR 40
- > 1 seul étage de barres de flèche
- > Bôme en aluminium anodisé noire (option carbone)
- > Halebas
- > Girouette Windex
- > Câblage électrique

Gréement dormant

- > Gréement dormant en dyform (option rod)

Gréement courant

- > Fourniture Maffioli et matelotage Tonnerre Gréement
- > Double pataras textile avec retour sur winchs à la main du barreur + bloqueurs constrictors
- > Drisses GV et génois en Dyneema



Carré

- > Banquette sur base contre-moulée avec toiles de matassage
- > Table
- > Coffres de rangement sous les banquettes

Coin navigation

- > Table à cartes tribord avec assise
- > Rangements sous la table
- > Instruments sur panneau

Cuisine à bâbord

- > Cuisine comprenant réchaud, évier, glacière
- > Deuxième poste de veille avec rangements

Pic avant

- > Lit double 2.40 × 1.60 + rangement sous lit, crash box
- > WC

Cabine arrière à bâbord

- > Lit double 1.95 × 1.50 en option

Zone arrière

- > Bannettes de matassage

Descente et moteur

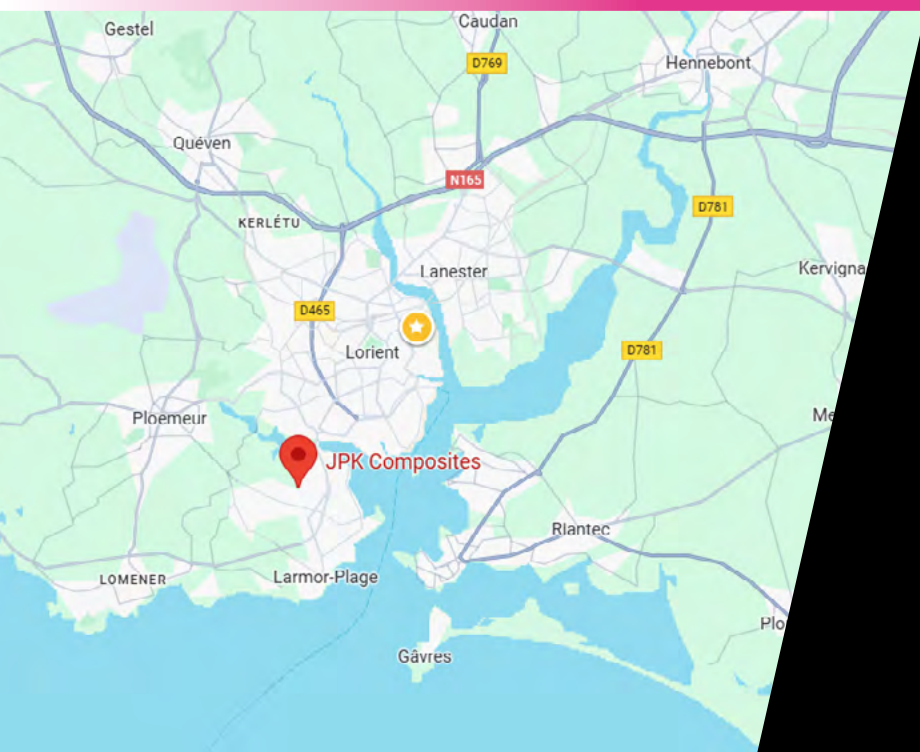
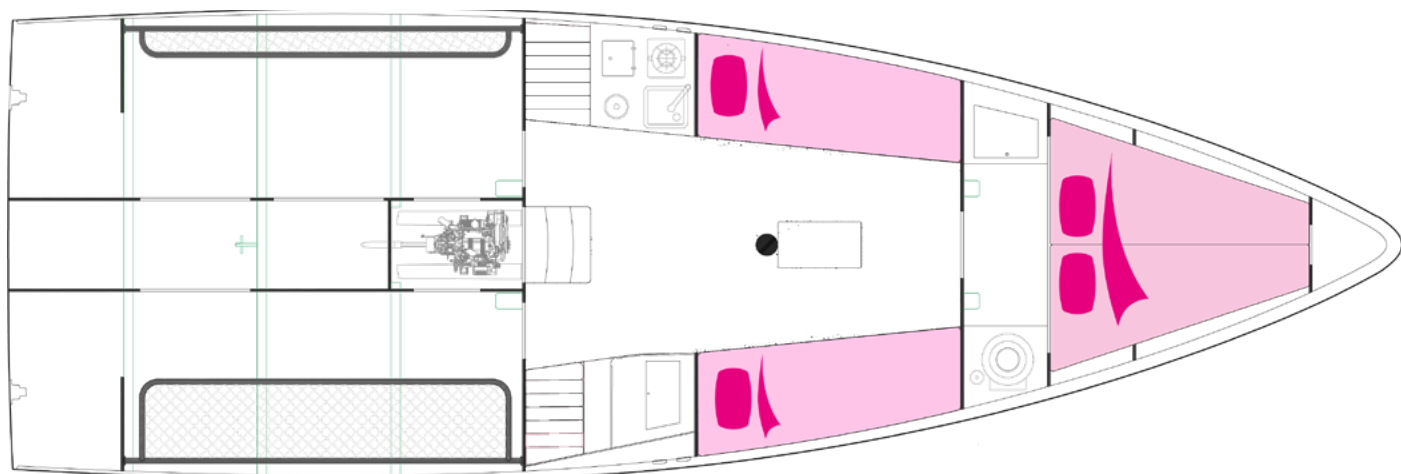
- > 3 marches contre-moulées abritant moteur et batteries
- > Moteur inboard montage en ligne d'arbre puissance 20 cv Yanmar ou Lombardini

Plomberie

- > 1 jerrycan d'eau 20 L sous assise carré bâbord
- > 1 réservoir gazoil 40 L
- > 1 pompe électrique et 1 pompe à main
- > 1 passe-coque Forespar flush

Électricité


- > 1 batterie 20 A/H moteur
- > 1 batterie 105 A/H service (option lithium)
- > Feux de route en tête de mât et feu de hune
- > Feux de secours dans les balcons arrière
- > Tableau électrique 12 fonctions sur panneau ouvrant



JPK Composites conçoit et fabrique des champions en course et en croisière depuis 2003, avec une équipe jeune et passionnée.

www.jpk.fr 

jpk@jpk.fr 

02 97 83 89 07 

1 Bd Antoine Lavoisier 
56260 Larmor-Plage