



JPK 45



JPK COMPOSITES

Z.A DE KERHOAS - 56260 LARMOR-PLAGE

Tél 02 97 83 89 07

jpk.composites@wanadoo.fr - www.jpk.fr

DESCRIPTIF JPK 45 - 2025

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Architecte.....Jacques Valer
 ConceptionJPK composites
 Ingénierie.....YOS
 Catégorie de conceptionA
 Longueur coque.....13.80
 Largeur4.50
 Déplacement.....10,5 T
 Tirant d'eau quille fixe2.20 m
 Tirant d'eau courte.....1.90 m
 Lest4 T

Surfaces voiles :

GV53 m²
 génois60 m²
 gennaker120 m²
 spi maxi205 m²

Capacité carburant320 litres
 Capacité eau douce2 x 400 litres

CONSTRUCTION :

- > Sandwich mousse PVC 25 mm /verre vynilester procédé Infusion «one shot» bordé et structure coque : Gel coat polyester, 1er parement «voie humide» vynilester mousse haute densité sur oeuvre vive avant quille Tissus quadriaxiaux 850 gr, nappes UD 600 gr appliqués selon plan de drappage dégressif selon les zones d'efforts et d'exposition.
- > Construction homogène avec très haute qualité d'absorption en cas de chocs.
- > Option : 1^{re} peau kévlar.
- > Structure : varangage en mousse PVC, barreaux UD et tissus biaxiaux.
- > Pont : tissus quadriaxiaux, nappes UD mousse PVC, zones densifiées accastillage.
- > Cloisons étanches avant et arrière.
- > Certification de construction Isaff.

QUILLE :

Quillard : 2 versions de tirant d'eau

- Tirant d'eau à 2.20 m avec voile fonte GS 2 T et bulbe plomb 2,1 T avec semelle intégrée dans la coque pour répartition des efforts en cas de talonnage.
 Fixation quille /coque par 16 goujons répartis en pied de varangues.
- Tirant d'eau à 1.90 mixte fonte GS (1.3 T) et plomb.(3 T)
 Même principe de fixation avec semelle mais forme de quille «sabot» pour optimiser le plan antidérive.
 Poids total 4,3 T.

SYSTÈME BARRES / SAFRANS :

- bi safrans sous voute.
- méches INOX et paliers autoalignants hauts et bas à aiguille.
- Profil NACA réalisés sur moule en verre/ vynilester.
- Résine de coulée époxy moussante.
- Bielette de réglage et palonniers de pilote sur élevés (hors d'eau)
- 2 barres à roue composite drosses + système à JP3.

ACCASTILLAGE DE PONT :

- Manœuvres «courantes» masquées sous carenage avec retour sur console de cockpit comprenant 4 winches.
- 2 winches ST 46 (1 écoute GV + halebas, 1 piano) et 2 ST 50 (écoutes génois/gennaker)
- Piano = drisse GV, bordure et prises de ris 1 2 3, emmagasinage génois et trinquette.
- Ces winches sont permutables avec la batterie de coincideurs.
- Au mât : 1 winch 40 ST + coincideurs pour drisse génois, trinquette et gennaker + balancine bôme et lazzy bag.
- Rail et charriots «avale tout» réglables pour génois, à piston pour trinquette.
- 8 Pouliées pied de mat à billes.
- **Option** : winch électrique.

PANNEAUX HUBLOTS :

- 5 vitrages fixes collés sur roof en plexiglass 15 mm .
- 1 vitrage frontal et 4 vitrages latéraux.
- 2 panneaux de pont lewmar taille 60 (cabine avant et carré)
- 2 lewmar taille 30 carré
- 4 hublots ouvrant standard dans carré et wc
- 4 hublots standard cabines arrière
- **Option** : 1 lewmar taille 60 carré



PONT :

- Ferrure d'étrave, de trinquette et de haubans inox ép.10 mm.
- Baïle à mouillage main courante
- Trappe AR accès grand coffre fond de cockpit.
- 2 coffres assise barreur survie + gaz
- 6 taquets périphériques, 1 taquet jupe AR.
- Rangement pour 2 bouteilles de gaz (13 kg)
- 1 table de cockpit en composites sur pied inox et abattants teck.
- 2 compas de cloison .

GRÉEMENTS ET COURANT DE PONT :

- 1 mat aluminium SOROMAP avec rail et charriots à 2 étages de barre de flèche .
- 1 gréement en dyform inox continu fixé sur bordé.
- 1 bas étai larguable pour trinquette endraillée (option enrouleur)
- 1 paire de bastaques mobiles pour trinquette
- 1 bôme aluminium SOROMAP
- 1 emplanture de mât (mat posé sur épontille)
- 1 drisse GV moufflée
- 1 drisse génois
- 1 drisse trinquette
- 1 balancine (drisse Gv secours)
- 1 drisse de gennaker
- 1 paire d'écoute génois et trinquette
- 1 écoute GV
- 1 bordure bôme + 3 bosses de ris + 3 bosses de ris
- **Option** : mat et bôme carbone

PROTECTION ET DÉPLACEMENTS :

- 2 main courantes sur la longueur du roof
- 2 main courantes sur la plage avant
- Balcons et chandeliers inox renforcés
- **Option** : Capote rigide de protection avec mains courantes

MOUILLAGE :

- 1 delphinière inox/composites pour les mouillages et l'amurage gennaker /spi
- Guindeau 12 v 1500 watt pour chaîne de 10 mm.

DOG HOUSE :

- La capote rigide est réalisée en sandwich airex / verre légère et rigide.
- 2 main courantes verticales reprennent les efforts du système de la grand voile et sécurisent la circulation.
- 2 main courantes sont situées sur le dessus de la capote pour se déplacer sur le dessus du roof.
- L'ensemble est vitré avec un immense panneau central ouvrant.
- 2 sièges de veille surélevés avec coussin de confort sont prévus amovible pour libérer les bancs de cockpit.
- 1 calepied amovible permet le calage à la mer et une vraie position de confort.
- La forme arrière du roof «décaissé» est prévue pour servir de table à carte extérieure avec traceur (plotter en anglais) , commande pilote, moteur etc...
- **En version Dog house** la capote est fermée soit par des toiles en textile soit par des panneaux composites + porte.

MOTORISATION :

- Moteur volvo penta sail drive D2 50 cv (option 75)
- Isolation acoustique soignée avec mousse absorbante et masse intégrée.
- Accès sous escalier de descente et latéralement par 2 panneaux amovibles.
- Aération par gaines souples. Commande moteur extérieur (barre tribord) compte tour, alarmes et démarrage sous dog house.
- Hélice tripale.

ELECTRICITÉ :

- 1 alternateur moteur 12 V/ 105 Ah
- 2 batteries 140 A/H + 1 moteur (batteries traction supportant fortes décharges)
- 1 répartiteur de charge
- 1 chargeur de batteries 220/12v + prise de quai
- 1 tableau électrique 18 fonctions + gestionnaire batteries et jauge eau/carburant.

CIRCUIT D'EAU ET POMPES :

- 1 douchette de pont AR cockpit
- réservoir à eaux noires
- 3 pompes de cale 12 v dont 1 baladeuse + 1 pompe manuelle.
- Groupe d'eau sous pression.
- Chauffe eau 40 litres (+ 220 v) avec échange moteur.



AMÉNAGEMENTS INTÉRIEURS STANDARDS :

- Boiserie en plaquage alpinoyer.
- Coloris de sellerie au choix, matière et teinte.
- Version 3 cabines + sas de rangement avant carré .
- Parties basses d'aménagement sur moule en sandwich infusé.
- Parties hautes et menuiserie en contre plaqué de 19 mm plaquage d'essence teck ou chêne. (option laque) Toutes zones avec contre moules composite de plafond pour l'isolation et limiter la condensation.

Options :

- > Isolation mousse PET au dessus de la flottaison et plafond.
- > Cabine propriétaire avant + salle de bain et soute de pont.
- > Coursive avant avec 2 bannettes superposées.

TABLE À CARTE :

- En pied descente tribord avec vue frontale et siège ergonomique.
- **Option** dog house (version fermée) avec sièges de veille et table à carte de pont.

CUISINE :

- Hublot de coque avec vue sur mer
- En long avec évier 2 bacs
- Mitigeur eau chaude / eau froide sous pression pompe eau de mer à pied.
- 1 four Eno + réchaud 2 feux sur cardan avec porte en verre, allumage électronique, poignée en bois + robinet sécurité.
- Main courante devant le four.
- Réfrigérateur inox isolé 80 mm volume 130 litres / ouverture frontale
- 2 meubles hauts de rangement + 2 rangements bas.
- 1 rampe led avec variateur sous passant + 2 spots..
- 1 prise 220 V.

CABINET DE TOILETTE CARRÉ.

- 1 WC marin jabsco
- 1 plan lavabo avec mitigeur avec meuble rangement inférieur et supérieur avec glace.
- 1 douche séparée avec caillebotis. 1 plafonnier.
- 1 penderie à cirés
- **Option** : 2^e salle de bain dans version propriétaire

CARRÉ

- 1 banquette centrale au dessus d'un meuble de rangement + console de desserte/rangement en pied descente.
- En version quille relevable banquette sur le puit de quille et son mécanisme.
- 1 banquette en U avec volumes de rangements.
- 2 meubles supérieurs.
- 1 table fixe en sandwich infusé avec coffre bouteille.
- Rangements volumineux sous assises carré.
- Grand hublot fixe dans la coque avec vision sur lamer.
- 6 spots plafond + rampe led avec variateur.
- Réservoirs d'eau positionnés sous planchers carré surélevé.

2 CABINES ARRIÈRES

babord et tribord symétriques ou cabine tribord convertible en local technique.

- Lit double avec coffres de rangements .
- Penderie et rangements+assise . Equipet en bout de lit. 1 hublot de coque . 2 veilleuses et 1 plafonnier. 1 prise 12 volt.
- 4 hublots ouvrants Ext et cockpit + rideaux opturants.

1 CABINE AVANT

- Lit double et desserte latérales et coffres sous matelas.
- 1 meuble rangement à tribord + 1 penderie.
- 1 équipet en bout de lit.
- 2 liseuses et 1 plafonnier. 1 prise usb. 2 hublots de coque. Rideaux opturants Différentes options d'aménagement de la zone avant avec option grande cabine propriétaire avec bureau et douche/wc ou coursive et bannettes doubles.
- 1 panneau ouvrant taille 60 avec rideau intégré.

1 SAS DE RANGEMENT

- Situé entre le carré et la cabine avant . A tribord un établi avec rayonnage pour réparations éventuelles et stockage des pièces.
- A babord rayonnages et cambuse volumineuse pour stockage vivres et matériel divers. Ventilation par grand panneau ouvrant roof.
- 2 spots plafond