



NOMAD 40



11,98 m x 3,70 m

VITESSE MAXI (à 4 200 tr/mm)

18,5 nœuds

AU RÉGIME DE CROISIÈRE
(2 900 tr/mm)

VITESSE (en nœud)	CONSO (diesel en l/mille)
14	1,6

538 000 €
AVEC 195 CH YANMAR

Le cabotage revisité...

Historiquement connu pour ses flotteurs de planche à voile, puis ses voiliers de régates et de course-croisière, le chantier JPK – d'après les initiales de son fondateur Jean-Pierre Kelbert – s'invite sur le marché du moteur avec un concept assez novateur et réussi : le Nomad 40 allie esthétique, sobriété et confort.

TEXTE : PIERRE-YVES POULAIN ET STÉPHANIE DE LOUSTAL. PHOTOS : JÉRÔME KÉLAGOPIAN ET VIRGINIE PELAGALLI.