

JPK NOMAD 40



JPK lance son premier bateau à moteur ... et pourtant, difficile de trouver plus passionnée de bateaux à voile que l'équipe JPK !

L'idée est venue au chantier de concevoir un joli bateau à moteur pour caboter sans entrave en privilégiant la qualité de vie à bord.

Bien sûr, rien ne remplace la navigation à la voile... **mais le plaisir d'être sur l'eau et de découvrir de nouveaux espaces surpasse tout le reste.**

Notre expérience de la construction de voiliers de régates et de croisière rapide nous permet d'approcher le monde du moteur sous un angle totalement différent, aussi bien en ce qui concerne la conception que l'optimisation de la construction.

Le constat que nous faisons est que dans la majorité des utilisations, les bateaux à moteur font peu de milles et se limitent au petit cabotage à cause de l'inconfort à la mer (bateaux larges et lourds qui "tapent") et de la forte consommation de carburant.

Côté voilier, l'habitabilité n'est pas optimale pour le temps passé en escale (en moyenne, les voiliers naviguent entre 2 et 4 h par jour en croisière estivale).

Nous sommes nombreux à rêver de déplacer **un intérieur moderne, chaleureux, et ouvert sur l'extérieur** pour communiquer avec une vue sur mer panoramique et un "deck" à fleur d'eau.

Notre projet vise donc à séduire aussi bien les « voileux » que les amateurs du moteur en conciliant une coque fine, performante, et des superstructures volumineuses pour une maxi-optimisation du volume habitable... le tout avec une esthétique épurée !

Le JPK Nomad 40 se veut stable, marin, performant et peu gourmand avec un vrai plaisir de conduite tout en glisse et en passage fin dans la mer, contrairement à beaucoup de bateaux.

CARACTÉRISTIQUES

Esthétique flatteuse, carène performante, habitabilité optimisée dans un concept "**tiny house**", consommation réduite et grande autonomie : le projet se veut écologiquement vertueux et ouvre grand l'espace de liberté.

Baptisé "Nomad", le bateau est équipé de béquilles d'échouage télescopiques intégrées à la coque et facilement rétractables, pour se poser dans tous les coins habituellement inaccessibles notamment à cause de la marée.

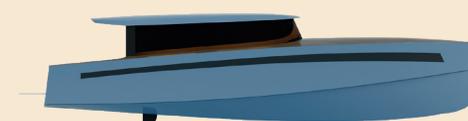
MOTORISATION

Le **moteur atmosphérique de dernière génération**, de 110 à 150 cv, est silencieux et peu gourmand et permet au bateau d'atteindre une vitesse de croisière optimale de 12 nds (18 nds en pointe).

Possibilité d'hybridation électrique pour des parcours silencieux dans les zones préservées.

AMÉNAGEMENT

Dans un esprit "tiny house", le concept s'articule autour d'une pièce à vivre très vitrée, totalement panoramique, avec une cuisine en long et un salon/salle à manger en U convertible. Cet ensemble donne sur le **cockpit "terrace"** de plein pied, aboutissant sur une plateforme de bain toute largeur. A l'avant, deux marches suffisent à descendre sous le pont avec une **cabine propriétaire double**, un compartiment WC/douche et deux bannettes superposées.



CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Architecte	Jacques Valer
Designer/concepteur	Jean-Baptiste Dejeanty
Longueur de coque	11.98 m
Largeur	3.70 m
Tirant d'eau	78 cm
Poids	5 T
Hauteur sous barrot	1.98 m
Couchages	6
Vitesse croisière	12 nds
Vitesse max	18/20 nds

CONSTRUCTION

- Coque/pont/superstructures
 - Construction infusion en sandwich vynilester et polyester
 - Mousse airex 25 mm, tissus quadri-axiaux et nappes UD
 - Cloisons, superstructures et toit en sandwich infusé
 - Assemblage et collage vynilester + stratification
 - Antidérapant dans la masse du gel coat
 - Fond de cockpit et assises en flexiteck
 - Couleur coque blanche
 - Toit gel coat blanc ou noir
- Option :** couleur coque en adhésif

SAFRAN ET SYSTEMES

- Construction verre/mousse époxy sur mèche inox
- Système complet JP3 avec paliers auto alignants
- Système de direction hydraulique Lecomble et Schmidt

HUBLOTS ET PANNEAUX

CARRÉ

- Pare brise frontal galbé en verre trempé Lewmar
- Vitrage latéraux en altuglass 12 mm de chez Goiot
- 2 ouvrants intégrés cuisine et salon
- 2 ouvrants intégrés poste de pilote et plan travail
- Baies vitrées coulissantes Goiot
- 1 panneau pont 800mm ouvrant électrique Webasto
- 1 panneau ouvrant flush 600 mm cabine avant
- 1 panneau ouvrant flush 300 mm passage cabine

- 1 panneau ouvrant 300 mm salle de bain
- 2 hublots de coque zénithaux cabine avant / bannettes superposées et salle de bain

PANNEAUX COCKPIT ET PLATE FORME COMPOSITE

- 2 coffres latéraux cockpit
- 1 coffre central cockpit
- 1 plate forme de bain avec système électrique
- 1 baille à mouillage

ACCASTILLAGE

- 1 davier basculant inox
 - 6 taquets rétractables Seasmart
 - Balcons avant et 8 chandeliers inox
 - Filières inox ou textiles
- Option :** chandeliers carbone amovibles de Seasmart
- 6 mains courantes sur les superstructures
 - Echelle de bain amovible sur plate-forme de bain

AMENAGEMENTS

- Boiseries : Teck africain et façades en stratifié gris
- Planchers stratifill gris

CARRÉ

- Poste de pilotage avec 2 sièges réglables
- Carré déporté en L avec sellerie confort à mémoire de forme et dossiers
- Table réglable électriquement en hauteur et profondeur
- Carré convertible en lit double 200 x 140 cm

CUISINE

- En long avec évier inox 2 bacs /four à gaz et plaque cuisson induction à gaz
- Réchaud induction au gaz.
- Four gaz
- Frigo tiroir cool marine sous assise navigation
- Groupe d'eau chaude sous pression avec douche intérieure et extérieure
- Nombreux rangements et tiroirs sous plan de travail
- 4 rampes de led avec variateur toute longueur plafond
- 2 plafonniers bi color au dessus poste de barre et descente
- Stores à lattes latéraux
- Rideaux occultant baie vitrée

CABINE AVANT

- Lit double avec nombreux rangements sous matelas
- Equipets latéraux avec fargues
- Marche pied avec coffre rangement.
- Tiroir grande largeur en pied de lit (sauf **option** pod électrique)
- Penderie et étagères rangements
- Porte coulissante
- 2 rampes de led avec variateur
- 2 liseuses

SALLE DE BAIN

- WC/douche /rangement sous vasque intégrée dans un plateau de corian
 - Equipets avec portes coulissantes en avant de la vasque
 - Rampe de led et variateur
- Option :** machine à laver le linge

CABINE LATÉRALE

- 2 bannettes superposées 200 x 80 cm avec fargues
- Rampe de led et liseuses

ELECTRICITÉ

- Système complet Empire bus digital switching avec écran tactile
- Batteries : 1 batterie moteur 70 A / 2 batteries services 100 A
- Prises USB sur liseuses/au poste de pilotage et dans le module salon
- Prises 220 V au dessus du plan de travail cuisine et module salon
- 2 plafonniers extérieurs sous débord de toit cockpit

MOTORISATION

- Moteur Yanmar DVL 150 cv (Option 195 cv)
 - Double isolation moteur .
 - Fournitures Maucourt avec arbre long sur Aquadrive et alignement tube étambot + chaise d'hélice et d'échouage
 - Hélice 4 pales Maucourt 21 pouces
 - Propulseur d'étrave en tunnel
- Option :** pod électrique

RESERVOIRS

- 1 réservoir GO 420 litres
 - 1 réservoir eau 440 litres
- Option :** 2 réservoirs d'eau 2 x 320 l
- Option :** 2 réservoirs GO 2 x 420 l