



JPK 38 FAST CRUISER



JPK COMPOSITES

Z.A DE KERHOAS - 56260 LARMOR-PLAGE

Tél 02 97 83 89 07 - Fax 02 97 83 78 46

jpk.composites@wanadoo.fr - www.jpk.fr

TECHNISCHE DATEN

Länge über alles LOA	11,38
Länge Wasserlinie.....	10.40
Breite	3.99
Tiefgang Schwenkkiel	2.15
Lift keel.....	1.30/1.70
Gewicht	5 t
Ballast	1 900 kg
Schlafplätze	6/8 Personen
Stehhöhe	1.92 m
Segelfläche	
Großsegel.....	40 qm
Genua	34 qm
Stagsegel.....	25 qm
Asymetrischer Spinnacker	95 qm

RUMPF UND DECK

Kern aus Airex und Balsaholz, Vinylester-Infusionsverfahren in Sandwich-Konstruktion
Teilflächen in Sperrholz Kirsche
Antislip-Kunststoffboden
Deck/Rumpfverbindung in Vinylesterverklebung
Bugspriet mit im Deck integriertem Ausholer

KIEL

Festkiel: Tiefgang 2,15m
Blei
Kieleinbau in ummantelter Kielsohle
Befestigung in massiver Holzstruktur
Optional: Gußeisenkiel mit Bleibombe
Schwenkkiel: Tiefgang 1,30m/2,70m

RUDDER HEAD

Doppelruderanlage
Sandwich-Konstruktion mit unidirektionalem Fiberglass und Edeltahl Ruderwelle (HR)

PINNENANLAGE

Doppelpinnensteuerung mit Pinnenausleger
Pinne aus Carbon Composite
JPK System mit selbstjustierenden Lagern und verstellbaren Zugankern

FENSTER, DECKSLUKEN UND -ÖFFNUNGEN

1 Deckfenster (getöntes Glas, 15mm Stärke) an der Vordersseite des Aufbaus
2 Luken (10 mm Stärke) auf dem Decksaufbau
1 Vorschiffsluke
Schiebeluke am Niedergang
2 Luken in den Achterkabinen und beim Schrank- und Stauraum
6 festeingebaute Rumpffenster

DECKSAUSRÜSTUNG

Alle Manöver können vom Cockpit aus gemacht werden
4 Klemmen
2 Edelstahlplatten zur Wantenaufnahme
Bugkorb/Heckkorb
Reling mit 8 Relingstützen
2 verstellbare Genuaschienen mit Innenholern
2 Genuawinschen ST 46
2 Fallwinschen ST 32
2 Großsegelwinschen ST35
Großsegeltraveller mit Schotwagen
6 Spinlock Klemmen für Fallen
1 XTS-Klemme für asymmetrischen Spinnacker
6 Mastfallenblöcke
2 Winchkurbeln
2 Decksblöcke
10 Spinlock Klemmen
1 Kompass am Schott
Bow remote keyboard

9/10 RIGG

Anodisierter Aluminiummast und -baum
Mast deckstehend mit Salingen
2 Salinge
Baumniederholer
Windex
Elektrische Verkabelung im Mast
Optional: Carbon-Mast von AXXON

STEHENDES GUT

Drahtwanten (1x19) mit Wantenspannern
Geteiltes Achterstag (Dynema oder ähnlich) mit Umlenkung auf eine Winsch
Stagsegel-Stag mit Befestigung am Ankerkasten
Rod Rigging oder Dyform

LAUFENDES GUT

Spectra Großsegel- und Genuafall
Spinnackerfall
Großschot und Vorsegelschoten
2 Reffkauschen
Stagsegelfall
Gennacker- oder Spinnackerfall
Festes Bullauge

BUGSPRIET

Im Autoklaven produzierter Carbon-Bugspriet (Prepreg-Verfahren) System in eine geschlossene Form gebettet
Wasserstag
Alle Manöver können von Cockpit aus ausgeführt werden

SALON AUF BACKBORDSEITE

Ergonomische U-förmige festeingebaute Sitzbank
Double-Molding-Verfahren
Festeingebauter Tisch
Offener Stauraum hinter/unter der Sitzbank
Lampen - Regale

ZENTRALE MÖBELIERUNG

Trennung zwischen Salon und Küche
Schrank mit Stauraum bei Fixkiel, entfällt bei Schwenkkiel

KÜCHE

Küche auf Steuerbordseite
Infusions-Composite Ausbau im unteren Bereich, Holzausbau im oberen
Herd mit Backofen, Kühlschrank, Heißwasser, Doppelpüle

NAVIGATIONSECKE

Kartentisch mit ergonomischem und erhöhtem Sitz an Steuerbord
Computereinbau vorgesehen
Staufach im Kartentisch
abfallendes Instrumenten-Panel

BUG

Doppelkoje 2,00m x 1,60m
Stauraum sowohl an backbord als auch steuerbord
Stauraum unter der Koje
Crash-Box

ACHTERKABINE (BACKBORD)

Doppelkoje 1,95m x 1,50m
Stauraum und Garderobe
Offenes Regal

TOILETTENRAUM DOPPELWANDIG MIT WASCHGELEGENHEIT

Toilette
Dusche mit Bilgepumpe
Abfluss
Badstauraum

LOKALE TECHNIK

Technik im Vorschiff
Zugang zur Technikzone

NIEDERGANG

Niedergang bestehend aus 3 Treppenstufen in Infusion-Composite Bauweise, die Motor und Batterien abdecken

INNENBELEUCHTUNG

6 Deckenleuchten im Salon, der Küche und 2 Leuchten an den Seitenwänden
1 Kartentischlampe
Jeweils 2 Lampen in der Achterkabine und im Ausrüstungsbereich
Jeweils eine Lampe in der Küche und der Toilette
2 Wandlampen im Vorschiff

ELEKTRIK

1 Batterie 75 A/H (Motor)
1 Batterie 105 A/H
Toplicht
Ankerlichter
Elektrik-Display mit 14 Funktionen

SANITÄR UND TANKS

Wassertank 200 l (optional 400 l)
Dieseltank 75 l (optional 120 l)
1 Pumpe elektrisch, 1 Handpumpe

MOTOR

Volvo Penta Saildrive 30 PS
2-Blatt Faltpropeller
Motor schallisoliert

ANKERKASTEN

Abschließbare Ankerkastenklappe
Platz für Ankerwisch
Stagesegelbefestigung
Selbstlenzend

RUMPFARBE

Weiß
Optional: verschiedene Farben auf Wunsch (als Gelcoat oder Lackierung)

PREIS

Festkiel

€ 157.191 ohne MwSt.

Schwenkkiel

€ 166.639 ohne MwSt.