

## JPK 9.60

Longueur coque	9.60
Longueur flottaison	8.60
Largeur coque	3.48
Largeur flottaison	2.48
Tirant d'eau	1.95
Poids	3.400 t
Lest	1.400 t
Couchage	6 personnes
Hauteur sous barrot	1.82 m

### Surface et mesures de voiles

Grand Voile	32 m2
Génois	24 m2
Spinaker asymétrique	90 m2
symétrique	76 m2

### Coque et Pont

Construction en sandwich polyester  
Balsa par infusion  
Cloisons CP moabi (option merisier)  
Antidérapant dans la masse  
Assemblage coque/pont par collage vinylester +  
reprise stratifiée en tissu biaxial

### Quille

Voile fonte - Bulbe plomb  
Semelle de quille encastrée avec retour de galbord  
Fixation dans la structure des varangues

### Safran

Bi-safran extérieur  
Construction sandwich + U.D.verre

### Barre Centrale

Type raquette  
Stick télescopique

### Hublots et panneaux de pont

2 hublots zénithaux moulés sur le roof en altuglass  
vert fumé 10mm  
1 Panneau ouvrant AV  
1 Panneau ouvrant AR donnant accès  
au coffre de cockpit, également accessible de  
l'intérieur  
1 Hublot dans la chambre et wc  
1 hublot dans le tableau AR

### Accastillage HARKEN ET LEWMAR

Toutes les manoeuvres peuvent être effectuées du  
cockpit  
4 Taquets d'amarrage  
2 Cadènes de hauban  
Balcon AV - Balcon AR  
Filières - 6 Chandeliers  
2 Rails de génois HARKEN  
2 Winchs génois HARKEN 40  
2 Winchs piano HARKEN 28 ST  
Rail G.V. HARKEN  
5 Bloqueurs piano HARKEN  
6 Poulies de pied de mât  
1 Manivelle de Winch  
2 Poulies plat pont  
10 Coinceurs spin lock  
1 Compas de Route sur cloison

### Gréement 9/10 ème

Mât et bôme Sparcraft  
2 Etages de barres de flèche  
Tangon pour spi asymétrique en aluminium anodisé  
Bôme anodisée  
Halebas  
Girouette Windex  
Cablage électrique

### Gréement dormant

Haubans et étau avec embouts sertis  
Ridoirs  
Pataras en patte d'oie avec démultiplication et renvoi  
babord- tribord à la main du barreur

### Gréement courant

Drisses G.V. et Génois en Spectra  
Drisse de Spi  
Ecoutes de G.V. et de Foc  
1 Bosse de ris

## JPK 9.60

### Carré Central

Banquette ergonomique en U sur base contremoulée  
Table avec rabats  
Rangements ouverts derrière dossier  
Plafonniers - Equipets

### Cuisine

En L à Babord  
Contre moulage polyester  
Cuisinière 2 feux inox  
Evier - Glacière  
3 Coffres de rangement

### Coin Navigation

Table à Carte dans le sens longitudinal avec  
rangements contremoulés  
Rangements sous table  
Instruments sur panneau incliné

### Pic Avant

Lit double 1,90 x 1.50  
Coffre sous banquette  
Crash box

### Cabine Arrière à babord

Lit double 1.95 x 1.50  
Coffre - Meuble penderie  
Rangements latéraux ouverts

Local WC + lavabo dans un meuble contremoulé

Local technique pour le rangement des voiles

### Descente

3 Marches contremoulées abritant moteur et batterie

### Eclairage INT

Plafonnier dans le pic AV, le Carré, la Cuisine, le  
WC, la cabine AR  
6 Appliques intégrées dans le carré

### Electricité

1 batterie 75 A/H  
Feux de route et de hune en tête de mât  
Tableau électrique 12 fonctions sur panneau ouvrant

### Plomberie

1 Réservoir eau 80 L avec pome  
1 Réservoir gasoil 35 L  
1 Pompe électrique + pompe à main  
Passe coque en bronze

### Moteur

Volvo saildrive D1 20 18 cv  
Hélice bipale repliable  
Emplacement isolé phoniquement

### Couleur Coque

Blanche  
Option Couleur par adhésif

**Prix TTC** 95 000 €

A partir du 1<sup>er</sup> octobre 2006 98 000 €



*JPK COMPOSITES*

Z.A DE KERHOAS

56260 LARMOR-PLAGE

TEL 02 97 83 89 07

FAX 02 97 83 78 46

mail [jpk.composites@wanadoo.fr](mailto:jpk.composites@wanadoo.fr)

site [www.fr](http://www.fr)