



JPK 10.30

UNE NOUVELLE CONCEPTION
POUR LE SOLO ET LE DOUBLE

JPK COMPOSITES
Z.A DE KERHOAS - 56260 LARMOR-PLAGE
Tél 02 97 83 89 07
jpk.composites@wanadoo.fr - www.jpk.fr

DESRIPTIF JPK 10.30 - 2021

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Longueur coque.....	10.34
Longueur flottaison.....	9.06
Largeur coque.....	3.24
Tirant d'eau.....	1.98
Poids.....	3.600 t
Lest.....	1.500 t
Couchage.....	6 personnes
Hauteur sous barrot.....	1.86 m

Surface et mesures de voiles

Grand Voile.....	35 m ²
Génois.....	26 m ²
Spinaker asymétrique.....	105 m ²
symétrique.....	95 m ²

COQUE ET PONT

Construction en sandwich vynilester et polyester
Airex par infusion
Cloisons en sandwich mousse airex
Antidérapant dans la masse
Assemblage coque/pont par collage vynylester
Bossage pour bout dehors

QUILLE

Sabot mixte fonte/plomb
Semelle de quille encastrée avec retour de galbord
Fixation dans la structure des varangues

SAFRAN

Bi-safran sous voûte
Construction sandwich + U.D.verre + mèche inox

BARRE CENTRALE

Type raquette carbone
Stick télescopique

HUBLOTS ET PANNEAUX DE PONT

2 hublots zénithaux moulés sur le roof en altuglass gris
fumé 10mm dans le décroché du roof
1 Panneau ouvrant AV
1 hublot cabine AR + local technique
1 hublot cuisine

ACCASTILLAGE DE PONT

Toutes les manoeuvres peuvent être effectuées du cockpit
4 Taquets d'amarrage
2 Cadènes de hauban
Balcon AV - Balcon AR
Filières - 6 Chandeliers
2 Rails de génois transversaux avec inhauler
2 Winchs génois ST 46
2 Winchs piano ST 40
Rail G.V. avec console centrale
10 Bloqueurs piano pour drisses et bosses de ris
10 Poulies de pied de mât
2 Manivelles de Winch
2 Poulies plat pont
10 Coinceurs spin lock
1 Compas de Route sur cloison

GRÉEMENT 9/10 ÈME

Mât et bôme aluminium anodisé «noir»
2 Etages de barres de flèche
Halebas
Girouette Windex
Cablage électrique
Option : Mât carbone / Bôme carbone

GRÉEMENT DORMANT

Haubans et étai avec embouts sertis en monotoron
Pataras textile en patte d'oie avec démultiplication
et renvoi à la main du barreur
Option : ROD

GRÉEMENT COURANT

Drisses G.V. et Génois en Spectra
Drisse de Spi tête + capelage
Ecoutes de G.V. et de Foc
2 Bosses de ris



JPK 10.30

UNE NOUVELLE CONCEPTION
POUR LE SOLO ET LE DOUBLE

JPK COMPOSITES
Z.A DE KERHOAS - 56260 LARMOR-PLAGE
Tél 02 97 83 89 07
jpk.composites@wanadoo.fr - www.jpk.fr

CARRÉ CENTRAL

Banquette ergonomique en U sur base contremoulée
Table avec rabats
Rangements ouverts derrière dossier
Plafonniers - Equipets

CUISINE

En L à Babord
Contre moulage polyester
Cuisinière 1 feux inox
Evier - Glacière
3 Coffres de rangement
Eau sous pression

COIN NAVIGATION

2 Tables à Carte babord/tribord avec assises
Rangements tiroirs
Instruments sur panneau incliné

PIC AVANT

Lit double 2.00 x 1.50
Coffre sous banquette
Crash box

CABINE ARRIÈRE À BABORD

comprenant support lit double 1.95 x 1.50
Meuble penderie
Options : Bannette articulée
Ballast 2 x 300 l

LOCAL TECHNIQUE TRIBORD

Meuble et WC
Rangement des voiles
Options : Bannette articulée
Ballast 2 x 300 l

DESCENTE

3 Marches contremoulées abritant moteur et batteries

ECLAIRAGE INT

Plafonnier dans le pic AV, le Carré, la Cuisine, le WC,
la cabine AR
2 rampes de LEDS dans le carré

ELECTRICITÉ

1 batterie 75 A/H moteur
1 batterie 105 A/H service
Feux de route et de hune en tête de mât
Tableau électrique 12 fonctions sur panneau ouvrant

PLOMBERIE

1 Réservoir eau 80 L sous assise carré babord
1 Réservoir gasoil 35 L
1 Pompe électrique ou pompe à main
Passe coque en bronze
Options : 2^e réservoir eau 80 L
Passe coque flush Forespar

MOTEUR

Volvo saildrive D1 20 18 cv
Hélice bipale repliable
Emplacement isolé phoniquement

COULEUR COQUE

Blanche
Option : couleur par adhésif ou gel coat

PRIX

Prix TTC	142 695 €
----------	-----------