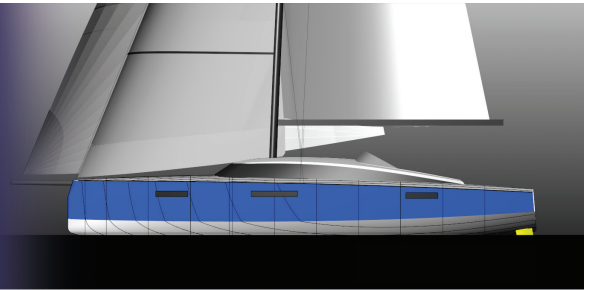




JPK 39 FAST CRUISER



www.jpk.fr

JPK COMPOSITES

Z.A DE KERHOAS - 56260 LARMOR-PLAGE

Tél 02 97 83 89 07 - jpk.composites@wanadoo.fr

DESRIPTIF JPK 39 FC - 2021.....

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Longueur coque.....	11.72
Longueur flottaison.....	10.60
Largeur coque.....	3.98
Tirant d'eau quillard.....	2.15
Tirant d'eau quille relevable.....	1.30/2.70
Tirant d'eau quille courte "sabot".....	1.80
Poids.....	5,5 t
Lest.....	1900
Couchage.....	6/8 personnes
Hauteur sous barrot.....	1.98

Surface et mesures de voiles

Grand Voile.....	44 m ²
Génois.....	38 m ²
Trinquette.....	27 m ²
Spinaker asymétrique.....	138 m ²

COQUE ET PONT

Construction Infusion en sandwich vinylyester et polyester, mousse Airex 25mm, tissus quadruiaxiaux et nappes UD.

Cloisons mousse Airex infusée
corniérage cloisons et éléments intérieurs
avec colle vnyilester + stratification

Antidérapant dans la masse

Assemblage coque/pont par collage vinylyester

Bossage pour bout dehors et coqueron intérieur.

QUILLE

Quillard : tirant d'eau 2.15 m

voile fonte avec semelle intégrée, bulbe plomb;
Quille en T pour optimisation des masses et du plan
antidérive.

Quille relevable : tirant d'eau 1.30 m / 2.70 m

Voile en composite infusé

Saumon plomb intégré dans le composite

Vérin horizontal avec système de sécurité

SAFRAN

bi-safran sous voûte

Construction sandwich + U.D.verre + mèche inox HR

BARRE ET SYSTÈME

Double barre franche avec stick

Réalisation composite carbone.

Système complet JP 3 avec palier auto alignants à aiguilles,
biolettes de liaison avec réglage.

HUBLOTS ET PANNEAUX DE PONT

1 hublots «parebrise» sur face avant du roof

en altuglass fumé 15 mm ;

2 hublots zénithaux moulés sur le roof

en altuglass vert fumé 10mm

1 Panneau ouvrant AV

2 panneaux ouvrant roof

2 hublot cabine AR + local technique

6 hublots de coque fixes.

ACCASTILLAGE DE PONT

Toutes les manoeuvres peuvent être effectuées du cockpit

4 Taquets d'amarrage

2 Cadènes de hauban

Balcon AV - Balcon AR

Filières - 8 Chandeliers

Système génois en 3D

2 Winchs génois ST 46

2 Winchs piano ST 40

2 winch GV ST 35

Rail G.V. avec retour direct winch

12 Bloqueurs spin lock piano pour drisses et bosses de ris

1 bloqueur XTS pour amure de spi asymétrique.

8 Poulies de pied de mât

2 Manivelle de Winch

2 Poulies plat pont

2 Compas de Route sur cloison

1 davier étrave déporté.

GRÉEMENT 9/10^E

Mât et bôme aluminium anodisé noirs

Posé sur le pont avec épontille intérieure

2 Etages de barres de flèche

Halebas

Girouette Windex

Cablage électrique

Option : mât carbone AXXON

Option : bôme carbone AXXON

GRÉEMENT DORMANT

Haubans et étai avec embouts sertis en monotoron

Pataras textile en patte d'oie avec bloqueur et retour sur winch.

Option : étai de trinquette textile avec retour piano
ou etai fixe + enrouleur

Option : ROD et dyform

GRÉEMENT COURANT

Drisses G.V. en spectra moullée
Drisse de génois en spectra
Drisse de Spi spectra
Ecoutes de G.V. et de Foc
3 Bosses de ris
option drisse trinquette
2^e drisse de spi ou gennaker

BOUT DEHORS :

Carbone préimprégné réalisé en autoclave.
Système encastré dans coqueron moulé
Sous barbe

CARRÉ DÉPORTÉ BABORD.

Banquette ergonomique en U sur base contremoullée
Table fixe attenante au meuble central
Rangements ouverts derrière dossier
Plafonniers – Equipets
Option : 3 cabines + salle de bain dans le carré

MEUBLE CENTRAL :

Séparation entre cuisine et carré.
Meuble de rangement ou du système de quille relevable.
Dans ce cas le meuble se prolonge vers la descente.

CUISINE

En long à tribord ;
Éléments bas en composite infusé. Éléments hauts en bois plaqué Erable.
Four, groupe froid; eau chaude sous pression.
Double évier
Nombreux rangements.
Option : Frigo tiroir

COIN NAVIGATION

Table à Carte tribord avec assise ergonomique et poste de veille surélevé
Rangements sous table
Instruments sur panneau incliné

CABINE AVANT

Lit double 2.10 x 1.80
éléments de rangement babord tribord
Coffre sous banquette
Crash box
Penderie et placard babord/tribord
Tablette en pied de couchette

CABINE ARRIÈRE À BABORD

Lit double 1.95 x 1.50
Coffre - Meuble penderie
Rangements latéraux ouverts
Tablette en pied de couchette

LOCAL WC + LAVABO

Meuble en composite infusé sandwich.
WC
Douche avec pompe de cale.
lavabo
Meuble rangements
Cuve à eaux noires
Option : Salle de bain dans le carré

LOCAL TECHNIQUE

Et cabine d'appoint.
Zone d'accès aux éléments techniques.
Option : Banette articulée
Option : Support matelas double
Option : Cabine double tribord

DESCENTE

3 Marches en composite infusé abritant moteur et batteries

ECLAIRAGE INT

6 plafonnier dans carré et cuisine + 2 appliques
1 applique table à carte
2 appliques dans cabine Arrière et local technique
1 applique dans salle de bain/ wc
2 appliques dans cabine avant.
2 rampes de LED carré

ELECTRICITÉ

1 batterie 75 A/H moteur
2 batteries 105 A/H service
Feux de route et de hune en tête de mât à LEDS
Feux de mouillage
Tableau électrique 14 fonctions sur panneau ouvrant

PLOMBERIE SÉCURITÉ

2 Réservoirs eau 2 x 180 litres
1 Réservoir gazoil 90 litres (**option** 2^e réservoir 90 litres)
1 Pompe de cale électrique
1 pompe de cale à main
1 pompe électrique douche/baladeuse

MOTEUR

30 CV Volvo sail drive + périphérique.
Hélice bipale repliable
Emplacement isolé phoniquement
Option : 38 CV Yanmar

BAILLE À MOUILLAGE :

Trappe latérale avec verrouillage
emplacement guindeau
ferrure d'étai de trinquette avec passe pont
davier déporté.

COULEUR COQUE

Blanche
Option : couleur par adhésif ou gel coat

.....

PRIX

version quillard

TTC

246 109 €

version quille relevable

TTC

270 935 €