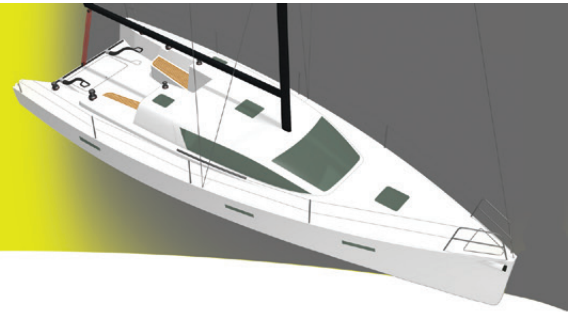




JPK 38 FAST CRUISER



JPK COMPOSITES

Z.A DE KERHOAS - 56260 LARMOR-PLAGE

Tél 02 97 83 89 07 - Fax 02 97 83 78 46

jpk.composites@wanadoo.fr - www.jpk.fr

DESRIPTIF JPK 38 FC - 2018

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Longueur coque.....	11.38
Longueur flottaison.....	10.40
Largeur coque.....	3.95
Tirant d'eau quillard.....	2.15
TE quille relevable.....	1.30/2.70
Poids.....	5,4 t
Lest.....	1900
Couchage.....	6/8 personnes
Hauteur sous barrot.....	1.92

Surface et mesures de voiles

Grand Voile.....	40 m ²
Génois.....	34 m ²
Trinquette.....	25 m ²
Spinaker asymétrique.....	130 m ²

COQUE ET PONT

Construction Infusion en sandwich vinylyester et polyester, mousse Airex 20mm, tissus quadruiaxiaux et nappes UD.
Cloisons mousse Airex infusée
corniérage cloisons et éléments intérieurs avec colle vnylester + stratification
Antidérapant dans la masse
Assemblage coque/pont par collage vinylester
Bossage pour bout dehors et coqueron intérieur.

QUILLE

Quillard : tirant d'eau 2.15 m
voile fonte avec semelle intégrée, bulbe plomb;
Quille en T pour optimisation des masses et du plan antidérive.

Quille relevable : tirant d'eau 1.30 m / 2.70 m
Voile en composite infusé
Saumon plomb intégré dans le composite
Vérin horizontal avec système de sécurité

SAFRAN

bi-safran sous voûte
Construction sandwich + U.D.verre + mèche inox HR

BARRE ET SYSTÈME

Double barre franche avec stick
Réalisation composite carbone.
Système complet JP 3 avec palier auto alignants à aiguilles, bilettes de liaison avec réglage.

HUBLOTS ET PANNEAUX DE PONT

1 hublots «parebrise» sur face avant du roof en altuglass fumé 15 mm ;
2 hublots zénithaux moulés sur le roof en altuglass vert fumé 10mm
1 Panneau ouvrant AV
2 panneaux ouvrant roof
2 hublot cabine AR + local technique
6 hublots de coque fixes.

ACCASTILLAGE DE PONT

Toutes les manoeuvres peuvent être effectuées du cockpit
4 Taquets d'amarrage
2 Cadènes de hauban
Balcon AV - Balcon AR
Filières - 8 Chandeliers
2 Rails de génois longitudinaux
2 Winchs génois ST 46
2 Winchs piano ST 40
2 winch GV ST 35
Rail G.V. avec retour direct winch
12 Bloqueurs spin lock piano pour drisses et bosses de ris
1 bloqueur XTS pour amure de spi asymétrique.
6 Poulies de pied de mât
2 Manivelle de Winch
2 Poulies plat pont
2 Compas de Route sur cloison
1 davier étrave déporté.

GRÉEMENT 9/10 ÈME

Mât et bôme aluminium anodisé noirs
Posé sur le pont avec épontille intérieure
2 Etages de barres de flèche
Halebas
Girouette Windex
Cablage électrique
Option : mât carbone AXXON
Option : bôme carbone AXXON

GRÉEMENT DORMANT

Haubans et étai avec embouts sertis en monotoron
Pataras textile en patte d'oie avec bloqueur et retour sur winch.
Option : étai de trinquette textile avec retour piano ou etai fixe + enrouleur
Option : ROD et dyform

GRÉEMENT COURANT

Drisses G.V. en spectra moullée
Drisse de génois en spectra
Drisse de Spi spectra
Ecoutes de G.V. et de Foc
3 Bosses de ris
option drisse trinquette
2^e drisse de spi ou gennaker

BOUT DEHORS :

Carbone préimprégné réalisé en autoclave.
Système encastré dans coqueron moulé
Sous barbe

CARRÉ DÉPORTÉ BABORD.

Banquette ergonomique en U sur base contremoullée
Table fixe attenante au meuble central
Rangements ouverts derrière dossier
Plafonniers – Equipets
Option : Equipets fermés supplémentaires

MEUBLE CENTRAL :

Séparation entre cuisine et carré.
Meuble de rangement ou du système de quille relevable.
Dans ce cas le meuble se prolonge vers la descente.

CUISINE

En long à tribord ;
Éléments bas en composite infusé. Éléments hauts en bois plaqué Erable.
Four, groupe froid; eau chaude sous pression.
Double évier
Nombreux rangements.
Option : Teinte de bois en chêne blanchi

COIN NAVIGATION

Table à Carte tribord avec assise ergonomique et poste de veille surélevé
Rangements sous table
Instruments sur panneau incliné

CABINE AVANT

Lit double 2.00 x 1.60
éléments de rangement babord tribord
Coffre sous banquette
Crash box
Penderie et placard babord/tribord
Tablette en pied de couchette

CABINE ARRIÈRE À BABORD

Lit double 1.95 x 1.50
Coffre - Meuble penderie
Rangements latéraux ouverts
Tablette en pied de couchette

LOCAL WC + LAVABO

Meuble en composite infusé sandwich.
WC
Douche avec pompe de cale.
lavabo
Meuble rangements
Cuve à eaux noires

LOCAL TECHNIQUE

Et cabine d'appoint.
Zone d'accès aux éléments techniques.
Option : Banette articulée
Option : Support matelas double

DESCENTE

3 Marches en composite infusé abritant moteur et batteries

ECLAIRAGE INT

6 plafonnier dans carré et cuisine + 2 appliques
1 applique table à carte
2 appliques dans cabine Arrière et local technique
1 applique dans salle de bain/ wc
2 appliques dans cabine avant.
2 rampes de LED carré

ELECTRICITÉ

1 batterie 75 A/H moteur
2 batteries 105 A/H service
Feux de route et de hune en tête de mât à LEDS
Feux de mouillage
Tableau électrique 14 fonctions sur panneau ouvrant

PLOMBERIE SÉCURITÉ

2 Réservoirs eau 2 x 180 litres
1 Réservoir gasoil 90 litres (**option** 2^e réservoir 90 litres)
1 Pompe de cale électrique
1 pompe de cale à main
1 pompe électrique douche/baladeuse

MOTEUR

30 CV Volvo sail drive + périphérique.
Hélice bipale repliable
Emplacement isolé phoniquement
Option : 40 CV

BAILLE À MOUILLAGE :

Trappe latérale avec verrouillage
emplacement guindeau
ferrure d'étai de trinquette avec passe pont
davier déporté.

COULEUR COQUE

Blanche
Option : couleur par adhésif ou gel coat

PRIX

version quillard :

TTC 202 060 €

version quille relevable

TTC 216 264 €