



# UN CONCENTRÉ D'EXPÉRIENCE

**JPK 10.80**  
**RACER IRC**

PERFORMANCE  
POLYVALENCE  
SENSATIONS

WWW.3DDEVELOPPEURS.COM

JPK COMPOSITES  
2A DE KERHOAS  
56260 LARMOR PLAGE

TEL : 33 2 97 83 89 07  
FAX : 33 2 97 83 78 46  
JPK.COMPOSITES@WANADOO.FR  
WWW.JPK.FR



# LA NOUVELLE MACHINE DE RÉGATE



## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Longueur .....	10.80 m
Largeur.....	3.60 m
Poids.....	4800 kg
Tirant d'eau .....	2.14 m
SV .....	72 m <sup>2</sup>
Surface Spi.....	115 m <sup>2</sup>

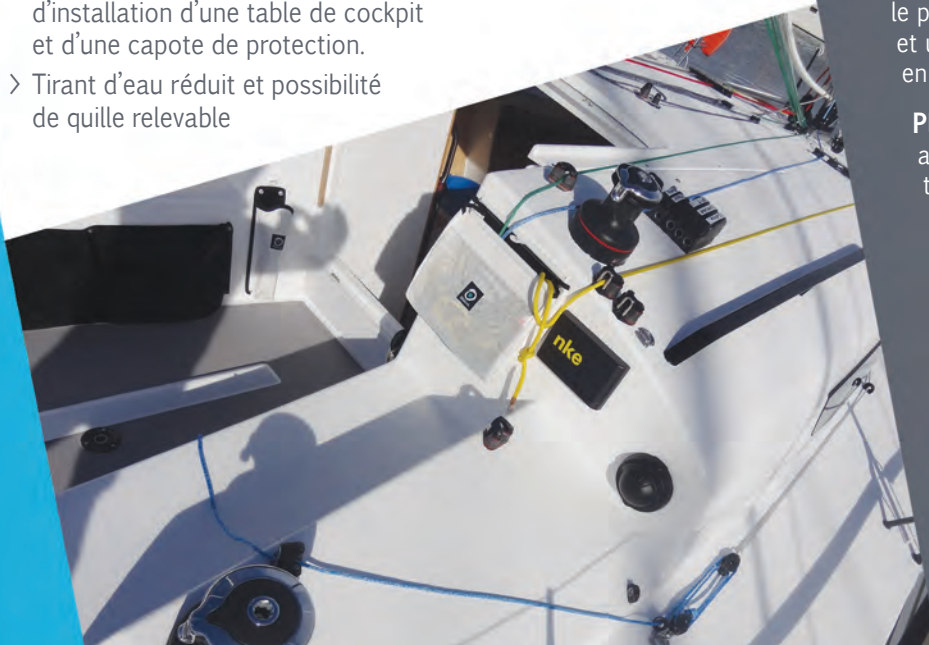


JPK 10.80  
RACER IRC

### Version CRUISING

Imaginée pour ceux qui naviguent majoritairement en croisière mais aiment, à l'occasion, participer à certaines régates. Il est aussi possible de rêver de Transquadra sur le bateau dans cette version.

- > Aménagements étoffés (four, douche intérieure, rideaux, eau chaude...)
- > Assises de cockpit rallongées et recouvertes de green teck
- > Ergonomie de cockpit avec double barre franche et possibilité d'installation d'une table de cockpit et d'une capote de protection.
- > Tirant d'eau réduit et possibilité de quille relevable



### Un dessin très abouti :

Le 10.80 profite du travail d'optimisation réalisé sur le 1010 avec un dessin pointu en terme de performance mais tolérant et sain en matière de comportement à la mer. Il s'agit d'un IRC «léger» et vivant ultra performant pour sa taille.

La carène est particulièrement optimisée pour combiner une puissance élevée, facteur de performance dans la brise, et une trainée faible synonyme de vélocité dans les petits airs et de performances aux allures «ouvertes».

### Quelques mois après sa sortie, le bateau a déjà révélé un gros potentiel.

Fidèle à son coup de crayon «magique», Jacques Valer a une nouvelle fois réussi le pari d'une carène extrêmement compétitive avec une douceur, une tolérance et une stabilité impressionnante. Les résultats autour de 3 bouées ou au large en sont la meilleure preuve.

**Plan de pont très étudié** pour l'efficacité bien sûr mais aussi pour le confort avec un poste de barre très travaillé (angulation des hiloires vers l'avant). En terme d'accastillage tout est conçu pour une efficacité maximum et une totale polyvalence entre un fonctionnement équipage complet et un fonctionnement équipage solo/double.

Dans le programme hauturier une bulle de protection de descente peut s'ajouter pour offrir un sas de veille sur le pont.

**A l'intérieur** tout est également pensé pour la qualité de la vie en navigation.

Le décroché du roof permet avec les 2 postes de veille babord et tribord de se reposer au rappel avec une vision panoramique sur l'extérieur.

Combiné aux bannettes cadres pour le matassage ou le sommeil de l'équipage en course et à une zone «humide» pour le stockage des voiles et cirés, le concept répond tout autant au plaisir de la croisière par sa simplicité, sa modernité et sa clarté.