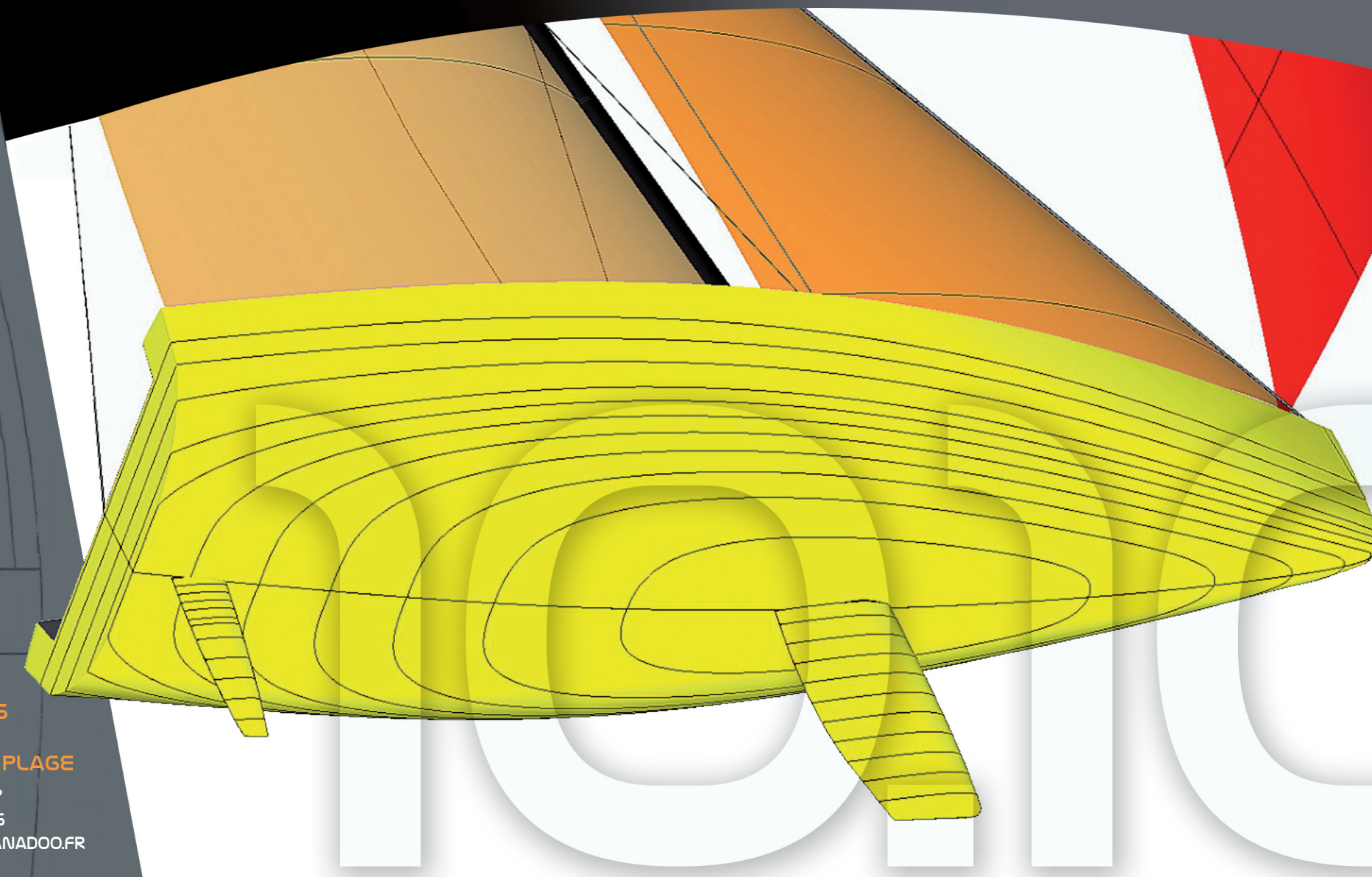




PLAISIR
& PERFORMANCE

JPK 1010



JPK COMPOSITES
ZA DE KERHOAS
56260 LARMOR PLAGE

TEL : 33 2 97 83 89 07
FAX : 33 2 97 83 78 46
JPK.COMPOSITES@WANADOO.FR
WWW.JPK.FR

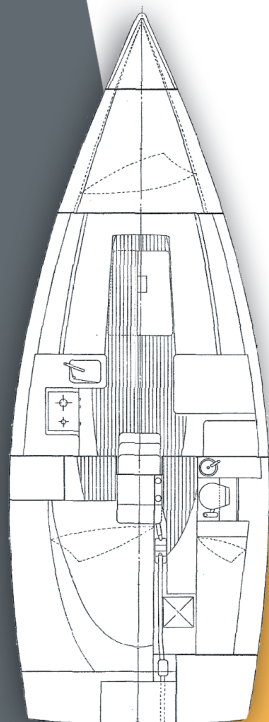
JPK 1010



PLAISIR & PERFORMANCE

En 2003 le JPK 960 a révolutionné le concept course/croisière avec des qualités marines exceptionnelles dans la performance et le confort à la mer pour cette taille de bateau. vainqueur de 2 transquadras , de plusieurs trophées Atlantique, le JPK 960 a un palmarès sans égal dans cette catégorie.

Le JPK 1010 est une optimisation poussée du concept avec un volume de coque plus important pour la croisière et un dessin adapté aux dernières évolutions de la jauge IRC.



COURSE

Le dessin de carène de Jacques Valler est **100 % optimisé et adapté aux dernières évolutions de la jauge IRC** tout en conservant les qualités de polyvalence et de facilité du 960.

Surface mouillée, élancements, conception du lest, centrage des poids, géométrie du plan de voilure. **Chaque élément a fait l'objet d'une étude approfondie.**

La construction sophistiquée en infusion vnylester profite du travail d'optimisation réalisé sur les JPK 40 et 998 pour obtenir un centrage des poids optimal.

Efficace en équipage complet autour de 3 bouées dans sa version quille droite et monosafran, le bateau est **redoutable en solo ou équipage** réduit dans la version quille bulbe et bi safrans.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Surface et mesures de voiles

Grand Voile	33 m ²
Génois	25 m ²
Spinnaker asymétrique	95 m ²
Spinnaker symétrique	85 m ²

Longueur coque	10,00
Longueur flottaison	8.76
Largeur coque	3.39
Tirant d'eau	1.98
Poids	3.700 t
Lest	1.500 t
Couchage	6 personnes
Hauteur sous barrot	1.88 m

CROISIÈRE

Bien lesté le bateau reste sain et efficace en toutes circonstances et offre un excellent passage dans la mer.

Le volume de coque important permet à 6 personnes d'y **vivre confortablement** avec tous les éléments de confort, groupe froid, eau sous pression, douche, grande table à carte, local technique...

Les éléments contremoulés et le bois clair combinés aux grands hublots latéraux donne à l'intérieur **lumière et modernité.**

Sur le pont toutes les manoeuvres reviennent au cockpit divisés en 2 zones distinctes :

Dans la zone avant, les bancs protégés apportent **sécurité et confort à la famille.**

La partie Arrière est conçue pour le barreur et le régleur GV et offre une grande plage arrière appréciable en croisière avec un immense coffre de rangement.

Le bout dehors rétractable pour le grand spi asymétrique s'adapte au programme de la **croisière facile et rapide.**