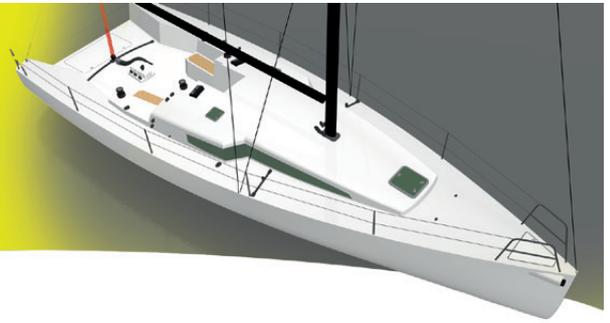




JPK 10.80

RACER IRC



JPK COMPOSITES

Z.A DE KERHOAS - 56260 LARMOR-PLAGE

Tél 02 97 83 89 07 - Fax 02 97 83 78 46

jpk.composites@wanadoo.fr - www.jpk.fr

DESSCRIPTIF JPK 10.80 - 2018

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Longueur coque..... 10.80 m
Longueur flottaison..... 9.40 m
Largeur coque..... 3.60 m
Tirant d'eau..... 2.20 m
Poids..... 4850 kg
Lest..... 2150 kg

Couchage..... 6 personnes
Hauteur sous barrot..... 1.92 m

Surface et mesures de voiles

Grand Voile..... 40 m²
Génois..... 33 m²
Spinaker asymétrique..... 120 m²
symétrique..... 105 m²

COQUE ET PONT

Construction en sandwich polyester
Airex par infusion
Cloisons sandwich Airex/verre
Antidérapant dans la masse
Assemblage coque/pont par collage vinylester
Bossage pour bout dehors

QUILLE

Droite mixte fonte et plomb
Semelle de quille encastrée avec retour de galbord
Fixation dans la structure des varangues

SAFRAN

Mono-safran sous voûte
Construction sandwich + U.D.verre + mèche inox
Option : bi-safran sous voûte

BARRE CENTRALE

Type raquette carbone
Stick télescopique

HUBLOTS ET PANNEAUX DE PONT

2 hublots zénithaux moulés sur le roof en altuglass vert fumé 10mm
1 Panneau ouvrant AV
1 hublot cabine AR + local technique
1 hublot cuisine

ACCASTILLAGE DE PONT

Toutes les manoeuvres peuvent être effectuées du cockpit
4 Taquets d'amarrage
2 Cadènes de hauban
Balcon AV - Balcon AR
Filières - 8 Chandeliers
2 Rails de génois transversaux avec inhauler
2 Winchs génois ST 46 2 Winchs piano ST 40
Rail G.V. courbe avec console centrale
10 Bloqueurs piano pour drisses et bosses de ris
8 Poulies de pied de mât
2 Manivelle de Winch
2 Poulies plat pont
2 Compas de Route sur cloison
Option : winch grand voile

GRÉEMENT 9/10 ÈME

Mât et bôme aluminium anodisé noir
2 Etages de barres de flèche
Halebas
Girouette Windex
Cablage électrique
Option : mât carbone - bôme carbone

GRÉEMENT DORMANT

Haubans et étai avec embouts sertis en monotoron
Pataras textile en patte d'oie avec démultiplication et renvoi à la main du barreur
Option ROD

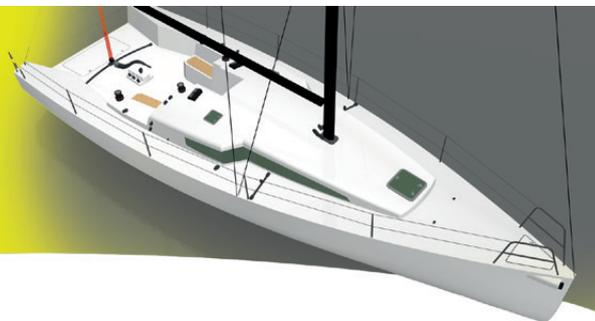
GRÉEMENT COURANT

1 Drisses G.V. et génois en spectra
1 drisse de spi tête et 1 capelage
2 bosses de ris + 1 bordure
1 jeux d'écoute de génois et de spi



JPK 10.80

RACER IRC



JPK COMPOSITES
Z.A DE KERHOAS - 56260 LARMOR-PLAGE
Tél 02 97 83 89 07 - Fax 02 97 83 78 46
jpk.composites@wanadoo.fr - www.jpk.fr

CARRÉ CENTRAL

Banquette ergonomique en U sur base contremoulée
Table avec rabats
Rangements et équipets dossiers
Plafonniers

CUISINE

Dans élément moulés avec siège de veille.
Contre moulage polyester
Cuisinière 2 feux inox
Evier - Frigo
3 Coffres de rangement
Eau sous pression

COIN NAVIGATION

Table à Carte tribord avec assise
Rangements tiroirs
Instruments sur panneau incliné
A babord poste de veille avec table convertible.

CABINE AVANT

Penderie et rangement
Lit double 2.00 x 1.50
Coffre sous banquette
Crash box

CABINE ARRIÈRE À BABORD

Lit double 1.95 x 1.50
Coffre - Meuble penderie
Rangements latéraux ouverts

LOCAL WC + LAVABO

dans un meuble contremoulé avec lavabo et eau sous pression

LOCAL TECHNIQUE

pour le rangement des voiles et du matériel

DESCENTE

3 Marches contremoulées abritant moteur et batteries

ECLAIRAGE INT

Plafonnier dans la cabine AV, le Carré, la Cuisine, le WC, la cabine AR
6 Appliques intégrées dans le carré

ELECTRICITÉ

1 batterie 75 A/H moteur
1 batterie 105 A/H service
Feux de route et de hune en tête de mât à led
Tableau électrique 14 fonctions sur panneau ouvrant

PLOMBERIE

1 Réservoir eau 120 L sous assise carré babord
1 Réservoir gasoil 75 L
1 Pompe électrique + pompe à main
Passe coque en bronze

MOTEUR

Volvo saildrive D1 20 18 cv
Hélice bipale repliable
Emplacement isolé phoniquement

COULEUR COQUE

Blanche
Option : couleur par adhésif ou gel coat

PRIX

Prix TTC	169 318 €
----------	-----------