

JPK 40



La nouvelle Génération

- Il est désormais reconnu que les class 40 sont de fabuleux bateaux de large puissants et stables.
- Il n'en demeure pas moins que leur très gros potentiel de vitesse induit par ailleurs quelques faiblesses.
- En effet d'une manière générale les class 40 sont d'extraordinaires bateaux de «reaching» et de large dans la brise mais sont beaucoup moins à l'aise au près et surtout au portant abattu dans les vents plus faibles.
- Dans ces conditions les VMG sont très moyens.
- Pour atténuer ces défauts tout en conservant un maximum de puissance, nous avons choisis un bateau plus fin à la flottaison mais capable de naviguer et de planer à des angles de gîte plus élevés. La jauge autorisant un très grand tirant d'eau et un lest important, il nous semblait logique d'utiliser au mieux ces caractéristiques. Nous avons logiquement adapté la largeur et le lest optimal aux nouvelles règles de jauge en terme de stabilité.
 - Excellence des performances et polyvalence répondent à l'ambitieux programme du JPK 40'

JPK COMPOSITES - 2a DE KERHOAS 56260 LARMOR PLAGE

TEL : 33 2 97 83 89 07. FAX : 33 2 97 83 78 46 JPK.COMPOSITES@WANADOO.FR . WWW.JPK.FR

JPK 40

Longueur :	12.18 m	SV (surface de voile) au près :	115 m ²
Largeur :	4.30	SV au portant :	253 m ²
Poids :	4700 kg	Matériau :	sandwich verre/ mousse
Poids de lest :	1950 kg	Prix de base :	NC
Ballast :	2 x 750 litres	Constructeur :	JPK Composites
Moteur :	Volvo 30 cv	Architecte :	Jacques Valer



version course :

- Solitaire ou équipage réduit en course ou au large
- Régate en irc
- Régate inscrit au calendrier class 40 (Jacques Vabre Route du Rhum)
- Construction en sandwich mousse
- Tirant d'eau de 3 mètres

version CRUISING :

- Cockpit ergonomique et fonctionnel
- Concept intérieur simple et lumineux
- Plan de voilure moderne
- Construction en sandwich balsa
- Tirant d'eau de 2.1 m ou quille relevable

CONSTRUCTION

- La maîtrise du procédé de l'infusion sur la coque et le pont 100 % sandwich balsa/mousse
- Légèreté, homogénéité, solidité, longévité
- Nouvelle technologie aux normes européennes
- Jauge 40 pieds

