

JPK CLASS 40

longueur coque : 12.18
longueur flottaison : 12.18
largeur coque : 4.30
tirant d'eau : 3m
poids : 4600 kg
lest : 2050 kg

surfaces et mesures de voiles :
Grand voile : 80 m2
Trinquette : 35m2
spi asymétrique : 186 m2

COQUE ET PONT

Construction en sandwich avec peaux en quadriauxiales verre et résine vynilester, âme balsa et mousse Airex.

Mise en oeuvre par infusion.

Cloisons structurelles en sandwich mousse infusées collées et stratifiées à la coque et au pont.

Varanguage et structure en quadriauxial et UD verre réalisés par infusion.

QUILLE :

Voile acier 300 kg avec profil composite

Bulbe plomb de 1750 kg

Encastrement dans un puit conique

SAFRANS :

2 safrans sous voute en sandwich mousse avec mèche inox

Système de paliers et bielettes Jefa

MAT :

Z spar T 600 réalisés en tissus préimprégnés carbone et cuisson en autoclave

BDF aluminium

Rail ANTAL pour G.V.

Winch sur mât et 3 coinceurs

Girouette Windex

Feux de tête de mat à leds

BOME : Z aluminium

GREEMENT DORMANT :

Haubans monotoron

Bastaques basses et hautes en spectra

Etai principal monotoron

BOUT DEHORS

réalisé en carbone préimprégné et cuisson autoclave.

Fixation a plat pont et système rétractable

GREEMENT COURANT :

1 drisse GV mouflée en Spectra

1 drisses de spi tête en Spectra

1 drisse de spi au capelage en spectra

1 drisse de génois en Spectra

écoutes de GV et génois en Spectra

3 bosses de ris

HUBLOTS ET PANNEAUX

2 hublots zénithaux en altu vert fumé 10 mm

1 panneau ouvrant au dessus table à carte

1 panneau ouvrant dans le caisson GV

1 panneau de pont grand format pour accès soute sur plage avant

ACCASTILLAGE

2 cadènes de haubans et bas haubans inox fixées à l'extérieur du bordé

1 cadène d'étai

balcon avant et arrière inox

filières, chandeliers avec jambettes

2 rails génois HARKEN et charriot

2 winches génois HARKEN 52

2 winches piano HARKEN 40

1 winch de GV HARKEN sur console

rail de GV Antal (sans les charriots)

12 bloqueurs spin lock

4 poulies plat pont avec bloqueur

8oulies de pied de mat

2 poulies de spi

2 manivelles de winch

8 coinceurs HARKEN

1 compas de cloison

4 sacs à bout

2 étuis à manivelles

MOTEUR

VOLVO D1 30 Sail Drive disposé sous siège table à carte

AMENAGEMENT

5 cloisons en sandwich mousse dont 2 étanches

Un élément central comprenant table à carte, assise et panneau instrument

Cuisine et rangement attenant à la TAC avec 1 réchaud simple et une cuvette mobile.

Assise et couchette dans carré . coussins pvc

Local soute à voile sur l'avant

2 soutes AR pour rangement et matassage

WC dans cabine AR

Tous les éléments réalisés par infusion en sandwich mousse airex/résine vynilester

BALLASTS

2 ballast centraux 2 X750 litres avec système de double transfert.

pompe électrique et installation des systèmes de remplissage et de délestage.

ELECTRICITE

1 batterie moteur 105 A

1 batterie service 105 A

2 batteries gel

2 tableau électrique 12 fonctions

1 spots dans carré

Prix de vente : 235 000 € TTC départ chantier.

JPK COMPOSITES

Z.A DE KERHOAS

56260 LARMOR-PLAGE

tel 02 97 83 89 07 fax 02 97 83 78 46

mail jpk.composites@wanadoo.fr

site www.jpk.fr

