



INFORMATION PRESSE



RELATIONS-PRESSE
Michèle Le Reun-Gaigné Communication
Tél. +33(0)6 81 77 50 11
mlrgcom@gmail.com

LE JPK 9 98.TDF, UN BATEAU INNOVANT NÉ DU SAVOIR-FAIRE D'UN RÉSEAU D'ENTREPRISES MORBIHANNaises

- Constitution d'un réseau de PME, basé sur des compétences complémentaires et reconnues au plus haut niveau.
- La réactivité générée par ce concept de réseau permet de développer un projet à ambition internationale dans les meilleures conditions.
- Un défi technologique et humain visant l'excellence.

La Bretagne est une région phare dans les technologies de pointe et les innovations.
Le Morbihan, avec ses 800 kilomètres de côtes, est particulièrement propice au développement du nautisme.
Dans le département, les 650 entreprises du secteur représentent 5600 emplois.

Le Conseil général du Morbihan a mis en oeuvre un dispositif d'aides spécifiques et adaptées aux entreprises engagées dans un programme d'innovation technologique. Cela implique encore un appui aux centres de transfert ou aux laboratoires de l'Université de Bretagne-Sud pour initier de nouveaux programmes de recherche et développement.

Le projet JPK entre dans le cadre du dispositif NautInov 56.

Par ses investissements, son soutien à la construction navale, la gestion d'équipements nautiques, la définition de grands projets autour de la voile, Cap l'Orient conforte le Pays de Lorient comme pôle d'excellence maritime.

La filière artisanale nautique concerne en Bretagne près de 400 entreprises qui exercent l'activité d'entretien et/ou réparation et/ou construction dans le secteur du nautisme.

Cette initiative est soutenue par la Région Bretagne, le département du Morbihan, Cap l'Orient et la Chambre Régionale de Métiers et de l'Artisanat Bretagne.

LE JPK 9 98.TDF

Se concentrer sur l'essentiel pour des performances optimales

Entretien avec Jean-Pierre Kelbert

A l'image des VOR 70

« Le monotype 9 98.TDF a été conçu dans la même philosophie que des VOR 70, qui ont prouvé qu'il est possible d'aller vite au près, au reaching et au grand portant dès lors que la construction optimisée permet un rapport de lest très élevé pour un poids global limité ».

Un dessin original de Jacques Valer, l'architecte « maison »

« Le dessin de Jacques Valer est fin en flottaison mais très rempli dans les sections avant et arrière, avec un bouchain marqué sur toute sa longueur pour gagner en puissance et en appui sur les allures serrés. Ceci afin que le bateau conserve son planing, même à des angles de gîte élevés ».

Mobilité à terre

« La transportabilité a été intégrée dans les données de conception : avec une largeur de 2,99m., ce bateau ne nécessite pas de transporteur, ce qui constitue une aisance de mobilité et bien sûr une incidence sur le coût de fonctionnement ».

Un voilier optimisé

« Afin de relever avec précision les défauts du Mumm 30, nous avons interrogé un grand nombre de coureurs du Tour de France à la Voile. Nous avons optimisé les points sensibles ».

Vers la stricte monotypie

« Nous avons pris les informations auprès des jaugeurs pour restreindre au maximum le « bidouillage ». Tant pour les superstructures que pour les voiles ou la coque, nous avons mis en œuvre toutes les possibilités pour que le 9 98.TDF soit un vrai monotype ».

Esthétique

« Avec l'ensemble des partenaires, nous nous sommes concentrés sur l'essentiel, sans toutefois négliger l'esthétique. Cet aspect est notre marque de fabrique, si nos bateaux connaissent un succès qui se confirme, il est aussi lié à la séduction des lignes ».

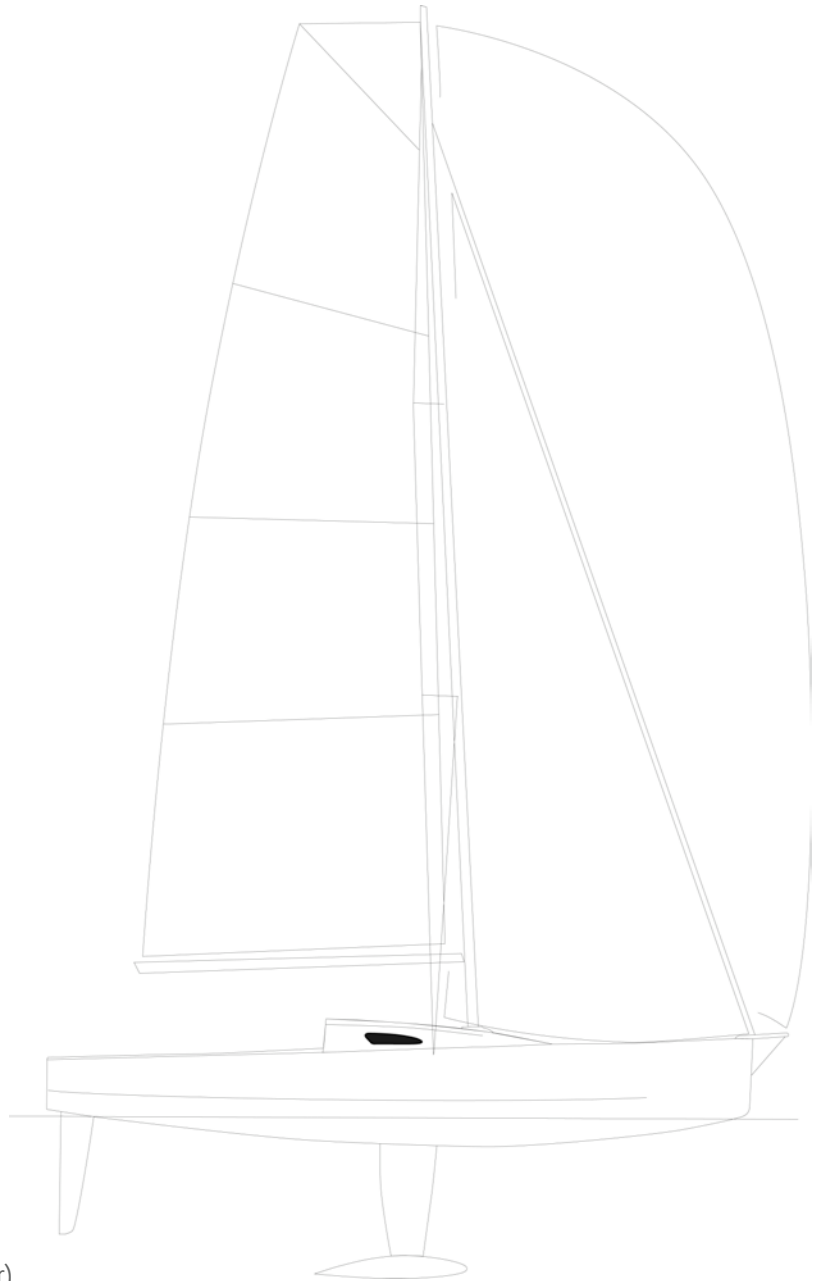
Le coût

« Nous sommes bien conscients que le coût sera un des éléments déterminants du succès de ce monotype. Dans le cahier des charges, nous avons intégré le fait que le coût. Nous nous efforçons de nous approcher au plus près du prix du Mumm 30 ».

Perspectives

« Outre le Tour de France à la Voile, sur lequel nous misons actuellement, nous voyons la construction d'un circuit spécifique monotype en équipage sur plusieurs épreuves sur la base des étapes d'un championnat. Nous souhaiterions aussi ouvrir à l'international : ce genre de support est très prisé des anglo-saxons par exemple ».

Caractéristiques



Longueur de coque : 9,98 m
Largeur : 2,99 m (Gabarit routier)
Poids : 2700 kg
Lest : 1350 kg
Tirant d'eau : 2,10 m
Quille : torpille en "t" avec poutre acier et bulbe plomb de 1100 kg
surface de voile : 66 m²
Spi : 110 m²
Gennaker sur delphinère
Mat : carbone
Construction : infusion vynilester/ balsa light avec post cuisson

Architecte : Jacques VALER