

**JPK 40 237 000 €** COURSE ET CROISIÈRE

# Très fort de café

PAR OLIVIA MAINCENT

Trois semaines après sa mise l'eau, le JPK 40 a participé à la transat Jacques Vabre où il termine à la 6<sup>e</sup> place. Un dessin de carène réussi, un « shape » esthétique, un devis de poids ultra maîtrisé... Ce Class 40 vise clairement les podiums.



1 Une carène à bouchain, équipée de ballasts pour une bonne raideur à la toile au près.

2 Sous asymétrique, ce Class 40 ne demande pas grand-chose pour planer...

3 Un cockpit bien organisé pour manœuvrer en solitaire.

autour de deux barres franches... Le JPK 40 affiche un look agressif, genre Formule 1 qui décoiffe! L'immense grand-voile à corne sur ce gréement à barres de flèche poussantes équipé de bastaques donne immédiatement des chevaux. Le JPK 40 se cale au près, cavale à 8 nœuds sans forcer par 12 nœuds de vent réel. Dans les risées, la gîte est excessive mais le bateau reste tenable grâce à ses deux profonds safrans. Les ballasts sont tout de même les bienvenus (750 litres de chaque côté). Voilure légèrement débridée, le JPK lâche les chevaux. Le bateau



Christophe Coatnoan, ancien figariste et skipper des courses du RORC, a opté pour le Class 40 de JPK, connaissant les bateaux de série du chantier, comme le JPK 9,60. Il faut dire que Jean-Pierre Kelber, ancien champion de planche à voile, et Jacques Valer, architecte, ont jusqu'à présent signé des unités ultra polyvalentes. C'est à Dieppe que nous sommes allés tirer quelques bords sur le numéro 1 avec son skipper, dans les starting blocks pour le départ de la Transat anglaise. Coque à bouchain extra large, entrées d'eau fines, rouf à casquette joliment dessiné, cockpit bien organisé



accélère franchement et se montre très léger à la barre. Sous asymétrique, le plaisir est réel: je place l'étrave dans le prolongement de la vague pour le faire partir au planning... 11 nœuds! Côté manœuvres, tout est fait pour naviguer en solo ou en double. Chariot de grand-voile très accessible, winch central de GV, winches de génois et de spi à portée de main du barreur. Ce cockpit large une fois gité demande tout de même de l'habitude pour se déplacer. Quant à l'intérieur, Christophe a choisi le dépouille-

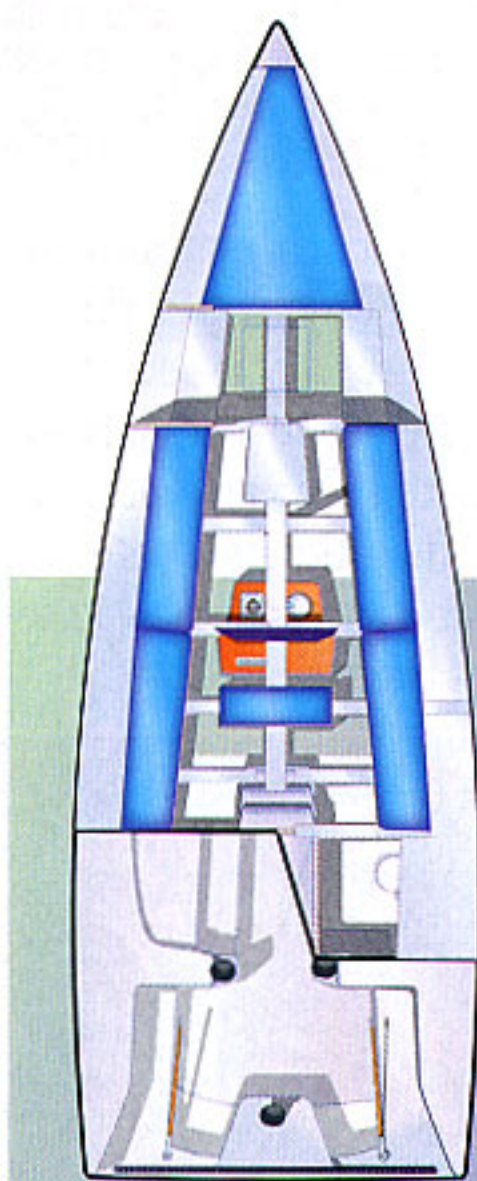
ment pour avoir tout le loisir de matosser à son aise et de manœuvrer ses voiles. C'est Le Class 40 de la nouvelle génération... ⚓

## BIEN VU

Equilibre de barre  
Carène puissante et polyvalente

## MAL VU

Manque un cale-pied central dans le cockpit



## FICHE TECHNIQUE

Architecte	Jacques Valer
Constructeur	JPK Composites
Longueur/ largeur	12,12 m/4,30 m
Poids	4700 kg
Voilure au près	115 m <sup>2</sup>
Voilure au portant	253 m <sup>2</sup>

Adresse: ZA de Kerhoas, 56260 Larmor-Plage.  
[www.jpj.fr](http://www.jpj.fr)