

## ROLEX MIDDLE SEA RACE 2019

A bord de Courrier Recommandé – JPK1180

Après une victoire toutes classes à cette épreuve mythique en 2018, Géry décide de remettre le titre en jeu. On sait qu'on ne pourra pas faire mieux, mais pourquoi pas tenter de faire aussi bien !?? Et même si le classement Overall a une grosse part d'incertitude face aux différences de rating et donc de conditions météo, nous visons clairement la victoire en IRC5.

C'est en tout cas dans cet état d'esprit que le « Clan Courrier » débarque à Malte quelques jours avant le départ de la 40<sup>ème</sup> édition de la Rolex Middle Sea Race. Le bateau est arrivé par Cargo depuis quelques jours et Arnaud Aubry, le fidèle boat-captain des bateaux de Géry, est déjà sur place afin que tout soit prêt. Le reste de l'équipage, provenant d'horizons plus ou moins lointains (Bretagne, Normandie, Tahiti ???!!!) se retrouve ainsi pour finir les derniers préparatifs et également afin de s'entraîner et vérifier que tout est ok à bord. Calibration de l'électronique, passage en revue de toutes les voiles, réglage du mât, check-up complet du matériel, chasse au poids, etc... Tout y passe.

Le parcours est le suivant : Départ dans le port de la Valette, direction le détroit de Messine, puis le Stromboli, les îles Eoliennes, Favignana, Pantelleria, Lampedusa à Babord et retour à Malte, soit 600 milles nautiques à parcourir. La course s'annonce assez compliquée d'un point de vue météo (en même temps on est en Méditerranée donc rien de surprenant...), avec une course « deux en une », c'est-à-dire une première moitié très hasardeuse avec peu de vent portant entre Malte et Trapani et un très long retour au près dans du medium soutenu jusqu'à l'arrivée. Bref ça va être long, piégeux et comme d'habitude il ne faudra rien lâcher. Julien Villion notre navigateur a bossé à fond l'ensemble du parcours, et les conditions paraissent plutôt propices pour notre JPK 1180 qui a été particulièrement bien optimisé depuis l'année dernière.

Samedi 19 octobre, Départ magique sous les canons de la Valette dans le tout petit temps.

L'ensemble des fichiers météo annoncent du Sud-Ouest, nous avons du Nord-Est ... ça commence bien !!! Départ en bout de ligne, le classement change en fonction des petites risées qui descendent sur la flotte. Rapidement, la vitesse est bonne et nous sommes dans le paquet de tête à la lutte avec Sunrise notre sister-ship et Blur, un J-111 particulièrement rapide. La première nuit arrive vite, tout l'équipage donne son max pour faire avancer le bateau. Peelings, empannages, recalages, réglages, l'ambiance à bord est studieuse. A l'avant, le trio Punch – Franck – Arnaud nous font des manœuvres parfaites. Riri règle le spi à merveille. Gery, François et moi-même se relaient régulièrement à la barre en cherchant toujours à être au max des targets de vitesse. On surveille nos concurrents à l'AIS et au tracker. Lever du jour, on s'aperçoit que Sunrise s'est envolé après une option plutôt extrême dans l'Est. A Messine, il a 15 milles d'avance sur nous, ça pique !! On reste motivés, concentrés, après tout il reste encore 450 milles avant Malte. Passage du Détroit de Messine à contre-courant, mais comme il y a du vent ça se passe super bien. On s'aperçoit que derrière nous il y a eu du dégât. Passage du Stromboli au lever du troisième jour, toujours aussi magnifique. Sunrise toujours loin devant. Julien nous fait alors un véritable festival en analysant parfaitement la situation météo sur le

tronçon Stromboli-Favignana. Sunrise perd du terrain, nos spis légers sont de véritables « armes fatales » dans ce vent erratique et nous réalisons un super come-back en arrivant à nous recaler juste devant lui avant de négocier la sortie de la Sicile et attaquer la partie « strong » du parcours. Sunrise attaque alors fort à la côte, et se fait piéger dans le dévent de la pointe. Un peu moins extrêmes nous passons de l'autre côté de la pointe et touchons le flux de Sud-Est. Nous ne reverrons plus notre sister-ship... Le J-111 ne suit pas la cadence dans le bord de reaching forçant. J1 puis J2, J3, J4, Punch aura passé en revue quasi toutes les manœuvres de numéro 1, et le jury du bord, resté plus au sec, lui accordera la note maximale d'efficacité ;-) ! Peu après la Sicile, nous voyons des concurrents faire demi-tour, un hélico est sur zone, et la VHF se met alors à annoncer qu'un petit Catamaran de la course a disparu, ne sachant pas s'il a démâté ou si il s'est même retourné. Aucun moyen de joindre le cata. Une dizaine de bateaux commence à tourner autour d'une position approximative. Mais très vite, nous apprenons que le cata est localisé, qu'il a démâté et surtout que l'équipage est sain et sauf. L'ensemble de la flotte reprend alors sa route.

Entre Pantelleria et Lampedusa, nous trouvons que le JPK 1180 passe super bien au près, les XP 44 et autres bateaux plus gros et sensés être plus rapides ne nous reprennent pas 1 longueur. Mais Elusive 2, un First 45 maltais, va lui en revanche comme un avion, ce qui ne surprend pas Géry qui se rappelle de son Lady Courier, sister-ship D'Elusive, imbattable à ces allures. Tout l'équipage se fait mal au rappel, ça papote pour passer le temps, ambiance salon de thé mais sans les fauteuils en cuir, et surtout toujours concentrés afin de tirer le potentiel max du bateau... A Lampedusa nous sommes annoncés en tête du classement overall, 90 milles nautiques l'arrivée. Mais notre avance est infime face au First 45, c'est chaud !

Dés que le vent mollit et adonne, nous renvoyons le Génois Lourd, surface max. Les dernières heures sont longues mais on sait qu'il y a le doublé à aller chercher. On repasse sous génois medium dans le dévent de Malte, pour attaquer les 10 derniers milles de louvoyage. Un dernier petit bord sous spi, de nuit pour rentrer dans le port de Malte où se situe la ligne d'arrivée. C'est bon, cela passe pour nous pour l'overall, de justesse. Mais nous savons que le First 45 a perdu beaucoup de temps durant la recherche du cata démâté, et qu'il mérite donc une bonification sur son temps de course, ce qui sera confirmé moins de 24 heures après par le jury. Nous sommes donc finalement classés seconds toutes classes. Bravo à l'équipage d'Elusive2, ils ont été très forts !

L'objectif du départ qui était de remporter la catégorie IRC5 est plus que rempli, ce qui nous permettra de n'avoir aucun regret. Tous bien fatigués, nous avons fêté cette victoire dans notre restaurant de poissons préféré, en remerciant Géry pour nous permettre de naviguer dans d'aussi bonnes conditions, et en trinquant à la toute dernière course de la saga Courier... Et en se disant malicieusement: vivement la prochaine !!!!