

Aménagements intérieurs / Boiseries / Salleries

- Version d'aménagement intérieur 1 cabine avant ouverte, 1 cabine arrière
- Soute à voile et wc arrière tribord
- Planchers stratifiés
- Salleries carré skaï rouge, toiles anti roulis de matossage dans le carré
- Equipets cabines arrières avec racks de matossage

Equipement pont / Aménagement pont

- 2 winchs self-tailing d'écoutes de génois et spi dans le cockpit - HARKEN
- 2 winchs de roof self-tailing Harken
- Rail d'écoute de grand-voile dans le cockpit
- Barre franche raquette carbone vernis blanc + stick
- 2 safrans neufs, fausse mèche de barre neuve (avril 2015)

Mât / Gréement / Voiles / Accessoires

- Mât carbone posé sur la quille, vernis en 2014 (2 couches)
- Barres de flèche carbone boomerang pour génois maxi
- haubans Rod, bas haubans rentrés pour génois maxi et circulation passavant
- étai neuf mai 2014
- 2 Tangons carbone
- Tuff Luff démontable
- Hâle-bas rigide
- Système de rentreur de génois
- Grand-voile Turquoise kevlar 3 ris, mai 2014, 32 m²
- Génois medium kevlar Turquoise, mai 2014, 24 m²
- Génois léger North kevlar pentex, 2011, 26 m²
- Solent Incidences kevlar, 2010, 22 m²
- Spi medium symétrique Turquoise, 76 m², 0,9 oz, mai 2014
- Foc ORC dacron X voiles sur ralingue, avec oeillets, mai 2014
- Spi léger 78 m², incidences, 0.7 oz
- Spi lourd Incidences 74 m², 1.5 oz
- code 0, X voiles, 50 m² sur enrouleur, mai 2014
- code 5
- spy asymétrique
- GV North 2 ris, carbone 2011
- Génois médium North, carbone 2011
- Génois maxi North,
- + nombreuses voiles de convoyage, plus anciennes (2 GV, 2 ou 3 voiles d'avant)
- Taud de GV
- 2 manivelles de winch
- double bras double écoutes pour le spi (dyneema)
- Pataras 8mm et son palan fin en dyneema, neuf mai 2014
- 2 drisses de spi (1 en tête, 1 en capelage), 1 drisse génois, 1 drisse GV
(Les 4 drisses sont en dyneema et neuves de mai 2014 avec surgainages aux points de ragage)

Electronique de navigation / Communication/informatique

- Pilote automatique gyro in board avec vérin hydraulique NKE, vérin contrôlé mars 2013

- 3 télécommandes sans fil NKE
- Centrale de navigation NKE
- 2 Répétiteurs gyro NKE dans le cockpit et TL25 en pied de mât
- GPS Furuno
- VHF ICOM ASN à la table à carte avec HP extérieur
- Emetteur récepteur AIS
- Amplificateur d'écho radar bi-bande
- Girouette Windex tête de mât neuve juin 2014
- Haut-parleur VHF cockpit neuf 2014
- Ordi portable Tibook amariné 2012, installation informatique par pro (Rom Arrangé, Lorient)

Electricité / Equipement de confort / Moteur

- Glacière
- Gazinière 2 feux
- Prise de quai 220 V + chargeur de batteries
- 2 Batteries de servitude + 1 batterie moteur (2012)
- Moteur Volvo 13 cv, commande moteur neuve 2014, entretenu régulièrement par professionnel, injecteurs changés avril 2014, dernière révision juillet 2015
- Feux route et mouillage Led

Equipement de sécurité / Mouillage

- radeau de survie hauturier 4 personnes en container de 2015
- Carène A4T speed refaite en juillet 2015
- 2 Mouillages
- Amarres et défenses (4)

Divers

- JPK 960 (mise à l'eau 2006), construit par JPK Composites
- 1er Transquadra 2008 (ex Léon)
- 3ème Transquadra 2011 (ex Night and Day)
- 6^{ème} Pornic-Baïona 2013
- 3^{ème} Double Sol 2014
- 3^{ème} Record SNSM 2014