

Inventaire Faribole – JPK 1010 – FRA38411
Eric Poyet – 06 74 90 41 25 – poyeteric@aol.com

Mise à l'eau Juillet 2012 / Numéro de série 22
18.000 milles parcourus dont TSQ 2014/2015 et 2017/2018 en double
Rating IRC 2018 : 0,999

Quille droite, bi-safrans (bagues remplacées Février 2017)
Mat carbone Axxon (Avril 2013), bôme carbone Axxon, boom strut Avril 2017. Le mat et la bôme seront repeints / revernies fin 2018.
Etai Dyform remplacé en Avril 2017, gréement latéral Rod sera remplacé par du Dyform fin 2018.
Pataras textile remplacé en Juin 2017
1 tangon carbone et 1 tangon Alu
1 drisse de GV mouflée (Mai 2017), 1 drisse foc, 2 drisses spi de tête (dont 1 Mai 2017), 1 drisse spi capelage (Mai 2017)

Bannettes alu dans couchette arrière babord et dans coursive tribord
Toiles anti-roulis pour matossage dans le carré
Groupe froid ajouté en Novembre 2016

2 mouillages légers complets (1 ancre Fortress et 1 Fob Light), roulette davier amovible sur delphinière.
Moteur Volvo D2 (600 heures) avec échangeur et joint sail drive remplacés en Février 2017
Radeau de survie 4 places 4W année 2016 (révision en 2019) + grab bag
Dessalinisateur Survivor 35 (manuel, 5 litres à l'heure) reconditionné Décembre 2017 (jamais utilisé)

Electronique

VHF ICOM M505
AIS ICOM MA500
GPS NKE HF Mars 2017
Centrale navigation NKE avec 2 TL 25, 1 Gyrographic, 1 Multigraphic (Mars 2017), 1 télécommande TL25 (Avril 2018), 2 télécommandes pilote (dont 1 Mars 2017).
Sonde loch ultrasonique remplacée en Août 2018
Pilote avec vérin hydraulique LS entièrement révisé Mai 2018
PC ROM Marine L3 fanless (Juin 2016), écran LED 15' ROM (Juillet 2017), Adréna V10
Iridium Extreme avec antenne extérieure
Balise EPIRB Kannad Marine SportPro+ Mars 2016

Energie

Batteries servitude AGM Stormlite (2 x 100 AH) remplacées Avril 2017
Batterie moteur remplacée Février 2018
Contrôleur de batteries Victron 712 (Novembre 2016)
Hydrogénérateur Watt & See + 2 hélices de rechange
2 panneaux solaires Aurinco Bluewater (2x36W) anti-dérapant et résistant (Octobre 2016)

Voiles Transquadra

GV Triradiale Carbon Sport Lite Skin (Voilerie Service Janvier 2017) avec ris 1 et 3
Génois #2 North 3DI 2014
ORC #4 North triradial Norlam 2012 (sera remplacé fin 2018)
Spi S2 North en 0,9 oz et guindants en 1,3 oz (Décembre 2016)
Spi S2 North en 0,9 oz (2013)
Spi A5 North au capelage en 1,5 oz (Décembre 2016)
Spi lourd S4 Capelage Incidence (ex Figaro 2)
Tourmentin et voile de cape North 2012

Autres voiles

GV North 3DL 1 ris (2012)
GV North 3DL + 1 taffetas 2 ris (2012) pour convoyage
Génois triradial Kevlar #1 (ex Figaro2) pour utilisation convoyage ou HN
Génois léger/médium #1 North 3DL 2012 pour convoyage
Génois médium/lourd #2 North 3DL 2012 pour convoyage
Solent #3 North 3DL 2012 (sera remplacé fin 2018)
Spi S2 North en 0,75 oz (sera remplacé fin 2018)
Spi A3 North en 1,3 oz (2013)
Code 0 North sur emmagasineur (2012)