

Inventaire Cheyenne II

Prix : 102 000€

Équipement :

Eau douce pompe manuelle.
Un réservoir de 80 L d'eau.
Réchaud à gaz sur cardan avec 2 feux.
Taud de GV.
Taud de TL 25.

Voiles :

Régate :
GV " All Purpose " de 2011 en Trilam. Bon état.
Génois " All Purpose " de 2011 en Trilam. Bon état.
Inter " All Purpose " de 2011 en Trilam. Bon état.
Solent " All Purpose " de 2011 en Trilam. Excellent état.
ORC état neuf.
Spi Asymétrique. Excellent état.
Spi Symétrique Lourd. État moyen.
Spi Médium " North Sails ". Bon état.

Croisière :
GV, Génois, Inter, Solent, Spi Medium...

Accastillage :

Retour de toutes les manoeuvres sur spinlock sur le roof.
2 Winchs Harken 28 Self Tailing sur le roof
2 Winchs Harken 40 Self Tailing dans le cockpit
Stick de barre Spinlock
Pouliage Harken et Lewmar 2014.
Rails Harken

Gréement :

Mat Sparcraft.
Bôme 2014.
Haubans, Bas-Haubans, Inter et étai en Dyform, changés en 2014.
Pataras textile 2014.

Tangon en carbone.
Bout dehors carbone.

Électronique :

Centrale NKE comprenant un loch/speedo, un sondeur, un anémomètre un compas électronique, un gyropilote + vérin hydraulique, deux afficheurs TL 25 en pied de mat, un afficheur Gyrographique dans le cockpit et la télécommande sans fil. L'ensemble a été révisé en 2014.

GPS Furuno GP-32.

VHF ICOM IC-M421.

Baromètre électronique.

Récepteur/émetteur AIS.

Autoradio CD, IPOD, USB... avec 2 HP intérieurs et 2 HP extérieurs.

Ordinateur portable équipé de logiciel de navigation.

Électricité :

Circuit refait à neuf en 2014 par la société OCEAN Elec.

2 batteries de servitude 70 Ah chacune années 2014.

1 batterie moteur 70 Ah année 2014.

Afficheur de charge des batteries.

Chargeur de quai " Cristec ".

Moteur :

Marque: Volvo Penta

Modèle : D1 20 Sail Drive

Puissance : 18 CV

Carburant : Gasoil

Réservoir 35 L.

Hélice Bec de canard.

Dernière révision mai 2015.

Joint de Z drive changer en 2014

Équipement de sécurité :

Radeau Plastimo Trans Océan 4 places en container. (Prochaine révision en Avril 2017).

Armement de sécurité + 60 NM complet.

Balise EPIRB (Prochaine révision 2020).

Autres :

Coque entièrement protégée par un adhésif décoratif. Il vous sera possible de l'ôter. Le bateau est blanc en dessous.

Vanne de coque inox neuve 2014.

Toilette neuve 2013.