
INVENTAIRE JPK 960 « Forget Me Not » POUR TRANSQUADRA

VOILES

- 1 Grand Voile Composite avec 2 ris ULLMAN SAILS (2015)
- 3 Génois (1 Médium Adonnante 4DL (2012), 1 Léger Adonnante 4DL (2012), 1 Lourd Adonnante Carbone 4DL(2013))
- 1 Solent arisable (2013)
- 1 Tourmentin (RS01)
- 1 Grand Voile de Cape (RS01)
- 6 Spis : 1 Léger Symétrique Elvström 2014, 1 Lourd Symétrique Elvström 2014, 1 Médium Symétrique North 2012, 1 Léger Symétrique North 2005, 1 Léger Asymétrique Runner Adonnante 2012, 1 Lourd Asymétrique Adonnante 2013.
- 2 Tangons : 1 Carbone et 1 Alu

Les voiles d'avant sont à mousquetons.

GRÉEMENT / ACCASTILLAGE

- Gréement dormant entièrement révisé Janvier 2014 (démâtage/rematage)
- Girouette WONDEX 2014
- Réas et tous les rivets révisés
- Vis de mulet révisé et renforcé
- 2 Winchs self-tailling ST 40 HARKEN
- 2 Winch d'écoute ST 40 HARKEN
- Ensemble des poulies et renvois d'écoutes vérifiés (HARKEN)
- Gréement courant neuf
- Accastillage pour Spis symétriques et asymétriques (bout dehors rétractable Carbone)
- 1 Drisse de GV en textile à faible étirement
- 1 Drisse de GV de secours
- 2 drisses de spi en textile à faible étirement : 1 au caplage et 1 en tête de mât
- 1 drisse de génois en textile à faible étirement
- 2 jeux d'écoutes de spi
- 2 jeux d'écoutes de génois
- 2 bosses de ris
- Cadènes en fond de cockpit crochetable depuis l'entrée de la descente (RS01)
- Taquets coinceurs (2013)
- 2 manivelles de winch HARKEN

ELECTRONIQUE

- Centrale NKE 2014
- Multigraphique / 1 Gyrographique/Loch /Sondeur
- Anémomètre / Girouette / Compas 2014
- 1 GPS Furino 2014
- Transpondeur AIS (RS01) 2014
- VHF ASN + HP dans le cockpit et 1 VHF Portable (2014)
- Antenne VHF de secours (RS01) 2014
- Pilote Inboard NKE (2014) et 2 télécommandes (1 filaire 2015 + 1 sans fil 2014)
- Répétiteur TL25 pied de mât 2013
- Interface NMEA 2014
- Connexion ordi. au tableau (AIS, GPS) 2014
- Autoradio

MOTEUR / PROPULSION

- Moteur MITSUBICHI 16 CH (Gas-oil) Neuf (Janvier 2014)
- Saildrive Neuf : juillet 2015

GOURVERNAIL

- Vérification de l'état des bagues de safran

ENERGIE / ELECTRICITE

- Répartiteur de charge 2014
- 1 Batterie moteur (70 Ah) 2014
- 2 Batteries de servitude (110 Ah par batterie) 2014
- 1 Chargeur de quai + Circuit 220 V
- 1 câble chargeur de quai / prise de 32 Amp
- 1 Contrôleur de batterie (comptabilisation d'ampères/heures) 2014
- Feux de route à LED en tête de mât 2014
- 2ème feux de route avec circuit électrique séparé (RS01) 2014
- Circuit électrique entièrement refait en 2014

EQUIPEMENTS DIVERS

- Etanchéité des vannes et passe-coque vérifiée
- Réchaud à gaz – 2 feux
- Refit sellerie complète 2013
- Vernis bois refaits 2014
- Plachers bois strat. 2014
- Glacière
- Réservoir d'eau de 70 L
- Vaisselle 6 personnes
- Bidon de gasoil (20 L)
- Mouillage léger 12 Kg + 2ème mouillage 10 m chaînes + 30 m cablot
- 2 aussières (longueur 20 mètres chaque)
- 2 aussières (long. 10 m)
- 6 pare-battages
- 2 Toiles anti-roulis dans le carré
- Compas pointe sèche
- Compas de relèvement
- 1 Baromètre
- 1 Montre
- Jumelles
- 1 Bloc Marine

MATERIEL DE SECURITE (Extrait des règles RS01)

- Matériel de sécurité conforme à la Réglementation RS01) au 1er Janvier 2014
- 6 gilets auto-gonflants avec longues
- 1 Radeau de survie 2014
- 1 Pompe de câle automatique + 1 manuelle
- 2 extincteurs de 2 Kg
- 1 perche IOR équipée d'un pavillon
- 1 bouée Fer à cheval avec sifflet, feu à retournement et ancre flottante
- 1 rescue sling avec feu de retournement
- 1 bout à lancer
- 1 couverture anti-feu
- 1 lampe de recherche étanche
- 1 réflecteur radar passif
- 4 feux à mains
- 6 fusées parachute
- 2 fumigènes orange
- 1 Ligne de vie 2014
- Barre de secours JPK Composite 2014
- 1 cagnard avec N° voile
- 1 Echelle de bain amovible
- Plusieurs cadènes dans cockpit

CARENAGE

- Type de peinture : OCEOPROTEC* (application au pistolet)