



UNCL
Union Nationale pour la Course au Large

IRC

www.uncl.com

Bateau:		Stabilité	
Nom:	EDERLEZI	SSS Base Value:	33
No. de voile:	FRA27692	STIX:	N/A
No. de Cert	32853	AVS:	N/A
TCC:	1.032	2014	ISO/IRC Design Category: N/A
Equipiers:	8	ISAF Plan Review:	

Information		Date série: 2005	Facteur de coque: 8.9
Type	J.P.K. 10.9 2.22 N°1	Age bateau: 2005	Facteur de gréement: 1.014
Genre:	Bermudien Sloop		
Délivré:	REVALIDATION		
Notes:	Pesée IRC-UNCL 10-5-2011. Portes cabines remontées après le pesée (18.9 kg)		
Notes:	Seul élément d'aménagement débarqué : coussins et coffre		

Coque	Elancements	Gréement & Grand voile	Voile d'avant	Artimon	Spinnaker
LH: 10.90	BO: 0.39	P: 13.27	HSA: 33.28	PY: 0.00	SPA: 101.40
LWP: 9.99	x: 0.15	E: 4.85	LLmax: 14.10	EY: 0.00	STL: 4.31
Bau maximum: 3.80	h: 0.11	J: 4.20	LL*: 14.10	LLY: 0.00	SLU*: 15.78
Poids: 5739	SO: 0.52	FL: 15.05	LP*: 4.57	LPY: 0.00	SLE*: 15.74
DLR: 179	y: 0.10	MUW: 1.06	HHW*: 2.29		SF*: 7.6
Tirant d'eau maxi: 2.23		MTW: 1.83	HTW*: 1.37		SHW*: 7.9
		MHW: 3.14	HUW*: 0.77		

* Pour information seulement

Informations complémentaires		TCC sans spi: 1.015
Voile fonte et plomb: Quille unique		Plusieurs voiles d'avant permises
Pas d'ailettes		Nombre maximum de spinnaker à bord: 3
Moteur intérieur : Poids 180kg		Tangon/Jockey pole avec ou sans bout dehors
Hélice 2 pâles repliables/orientables		2 Barre(s) de flèche(s) 0 Guignols
Ballast intérieur 0 kg		0 Paire(s) de bastaques hautes/b
Poids avec les batteries		Mât principal en carbone Gréement rod
Filières conformes à l'OSR		HSA=0.0625*LL*(4*LP+6*HHW+3*HTW+2*HUW+0.09)
Energie manuelle utilisée pour régler le gréement courant		SPA=((SLU+SLE)/2)*((SF+(4*SHW))/5)*0.83
Pas de ballast transférable		
Réglages du pied de mât et de l'étai non utilisés en course		

Je confirme avoir lu et accepté les règles de l'IRC des chapitres A,B,C, D. Je déclare sur l'honneur m'y soumettre et renoncer à toute contestation de la règle IRC. J'accepte irrévocablement que tout litige concernant mon certificat de jauge puisse être (soit) tranché par l'Autorité de rating (ou) et en cas de contestation, présenté au Conseil d'Orientation de l'IRC, ainsi que le prévoit l'article 7.5 de la règle IRC.

Certificat délivré par le IRC Rating Authority et valide du 28 Mar 2014 12:27:29

Au 31 Dec 2014 sauf remplacement ou invalidation par les règles de l'IRC

J'accepte les mesures qui figurent sur le present certificat et je m'engage a signaler au Centre de Calcul toute erreur ou toute modification ulterieure.

Le nombre d'équipier est indiqué titre informatif. Il appartient au propriétaire de s'informer et de respecter les réglementations concernant le nombre de personnes embarquées applicables dans sa zone de navigation.

BURGAUD, Olivier
4 rue de l'église

LE LOUE DE VELLUIRE
85770 France

**Seahorse
Magazine**

Your free subscription to Seahorse is
at: www.seahorse.co.uk/digital.
Your passcode is: 43126



(C) RORC/UNCL 2014
spinlock